

بِسْمِ تَعَالٰی



مناقصه شماره : L-1402-01-07

مناقصه محدود

تعمیر و بازسازی خطوط ریلی

مهر/ امضا / اثر انگشت

شرایط شرکت در مناقصه

۱- موضوع مناقصه : " تعمیر و بازسازی خطوط ریلی "

۲- کارفرما (مناقصه گزار) : شرکت سایپا لجستیک

۳- مدت اجرای موضوع مناقصه : تا ۳ ماه بعد از اعلام برنده مناقصه

۴- سپرده شرکت در مناقصه

۴-۱- سپرده شرکت در مناقصه معادل ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که متقاضی می بایستی مبلغ سپرده را طی یک فقره ضمانت نامه بانکی با اعتبار سه ماهه و یا چک بین بانکی و یا فیش بانکی به شماره حساب جاری ۳۰۲۸۱۱۶۷۰۸۲۶۱۱ و شماره شبای ۹۵۰۶۰۳۰۲۸۰۱۱۰۶۷۰۸۲۶۱۰۰۱ IR بانک قرض الحسنه مهر ایران در وجه شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا (سهامی خاص) تهیه و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ به واحد مالی شرکت به آدرس : تهران - چهاردانه - بعد از شهرک صنعتی - شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا (سایپا لجستیک) تحویل و رسید یا تصویر آن را همراه با سایر پاکات به واحد حراست ارائه نمایند.

۴-۲- عودت سپرده تمامی شرکت کنندگان تا پایان مراحل مناقصه و مشخص شدن برنده امکان پذیر نمی باشد.

۴-۳- مدت اعتبار ضمانتنامه فوق باید ۳ ماه پس از تاریخ ارائه پیشنهاد ها بوده و برای حداقل سه ماه دیگر قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانتنامه های بانکی باید طبق فرم های مصوب تنظیم شود.

۴-۴- استرداد سپرده برنده اصلی و برندگان ذخیره نیز پس از انعقاد قرارداد انجام می شود، به شرطی که مشمول ضبط سپرده نشده باشند.

۴-۵- سپرده کلیه شرکت کنندگان در مناقصه به استثنای برنده اصلی و برندگان ذخیره (دوم و سوم) بلافاصله پس از تعیین برنده اصلی و برندگان ذخیره صورت می گیرد.

۴-۶- در صورتی که برنده مناقصه ظرف ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ نتیجه مناقصه، از امضای قرارداد خودداری نماید، سپرده شرکت در مناقصه وی به نفع مناقصه گزار ضبط می گردد و مناقصه گر به ترتیب جهت انعقاد قرارداد با برندگان دوم و سوم وارد مذاکره خواهد شد و در صورت عدم قبول هر یک از آنها سپرده ایشان نیز ضبط می شود.

۴-۷- رسید سپرده شرکت در مناقصه می بایست به همراه تصاویر فیش بانکی و یا ضمانت نامه بانکی به همراه کپی کارت شناسایی معتبر در پاکت در بسته (الف) تحویل داده شود.

۴-۸- به پیشنهادهایی که فاقد سپرده شرکت در مناقصه باشند ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵- زمان و محل دریافت اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهادات

پیشنهاد دهندگان می بایست اسناد مناقصه را از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۲ با مراجعه به سایت WWW.SAIPALOGISTICS.IR دریافت نمایند و پیشنهادهای خود را با رعایت شرایط اعلامی حداکثر تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ به واحد حراست شرکت سایپا لجستیک تحویل نمایند.

۶- نحوه تکمیل و ارسال پیشنهادات

۱-۶ پیشنهاد باید در پاکت های الف ، ب ، ج و به ترتیب بندهای بعدی تهیه و تحویل گردد . توضیح اینکه پاکت های الف، ب و ج باید جمعاً در پاکت سر بسته دیگری گذاشته شده و لاک و مهر گردد و روی پاکت نوشته شود: پیشنهاد برای مناقصه : تعمیر و بازسازی خطوط ریلی - شماره مناقصه **L-1402-01-07**. ضمناً روی هر سه پاکت نام شرکت ، نام مناقصه ، شماره مناقصه ، شماره پاکت و شماره تماس ذکر گردد .

۲-۶ کلیه اسناد و اوراق تحویلی در قالب پاکت های مذکور باید توسط پیشنهاد دهنده مهر / امضا / اثر انگشت شود.

۳-۶ در مورد پیشنهادهایی که با پست سفارشی ارسال شود در صورتیکه در موقع مقرر دریافت نشود مناقصه گزار مسئولیتی نخواهد داشت (اسناد پاکت الف می بایست بر اساس بند ۴-۱ تکمیل گردد).

۴-۶ اسناد و مدارکی که باید در پاکت (الف) قرار داده شود:

۱-۴-۶ سپرده شرکت در مناقصه که به ترتیب پیش گفته شده تهیه می شود.

۵-۶ اسناد و مدارکی که باید در پاکت (ب) قرار داده شود:

۱-۵-۶ شرایط عمومی و اختصاصی مناقصه.

۲-۵-۶ اشخاص حقوقی: تصویر مصداق اساسنامه شرکت، آگهی تاسیس و آخرین تغییرات و آگهی روزنامه رسمی و کپی کارت ملی و شناسنامه امضاکنندگان مجاز.

۳-۵-۶ در صورتی که دارندگان امضای مجاز در اساسنامه حق دادن وکالت به غیر داشته باشند و پیشنهاد دهنده به وکالت از طرف مسئولین شرکت پیشنهاد بدهد باید رونوشت مصداق وکالت نامه رسمی خود را همراه با پیشنهاد به مناقصه گزار تسلیم نماید.

۴-۵-۶ هر نوع ضmann و مدارکی که بعداً از طرف مناقصه گزار ارسال شده باشد (از قبیل تغییرات در پاره ای از مشخصات و غیره) .

* اوراق و مستندات ارائه شده عودت نخواهد شد.

* مناقصه گزار پس از بررسی پاکت "ب" و سوابق داده شده در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهاد ها مختار است.

۶-۶ اسناد و مدارکی که باید در پاکت "ج" قرار داده شود:

۱-۶-۶ برگه پیشنهاد قیمت.

تبصره ۱: اعتبار پیشنهاد ارائه شده حداقل ۳ ماه شمسی از تاریخ اتمام مناقصه می باشد.

۷- انتخاب برنده مناقصه

کمیسیون معاملات مناقصه گزار پس از ثبت فهرست کلیه پیشنهاد دهندگان، پاکت های (الف) بازگشایی شده و پیشنهادهایی که تضمین آنها مورد قبول واقع شود مشخص و اعلام می شود. پس از آن پاکت های (ب) بازگشایی شده و اسناد تحویلی در صورت تایید اعضاء پاکت های (ج) افتتاح و مبالغ پیشنهادی ثبت و مراتب صورتجلسه میشود. کمیسیون معاملات دستگاه مناقصه گزار با عنایت به مبالغ پیشنهادی برنده اول و دوم و سوم مناقصه را انتخاب می نماید. لازم به ذکر است روند مذکور ممکن است در یک یا دو جلسه و یا بیشتر صورت گیرد.

کمیسیون در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمناً کمیسیون مختار می باشد که قیمت های خارج از اعتدال را با تشخیص خود مردود اعلام نماید. ضمناً مناقصه گزار مجاز است در هر مرحله از مناقصه، مناقصه را لغو نموده و کلیه سپرده ها را مسترد نماید.

برنده مناقصه ملزم است ظرف ۱۰ روز پس از اطلاع از برنده شدن در دفتر اداره بازرگانی مناقصه گزار حاضر شده و قرارداد تنظیم شده توسط آن اداره را تنفیذ نماید.

* مناقصه گزار الزامی برای واگذاری موضوع مناقصه به برنده ندارد ضمناً مناقصه گزار مختار است موضوع مناقصه را به بیش از یک شخص واجد شرایط واگذار نماید.

۸- شرایط عمومی

۸-۱ مناقصه بر اساس آیین نامه معاملات شرکت سایپا لجستیک برگزار می شود.

۸-۲ شرکت کنندگان در مناقصه می توانند قبل از محاسبه مبلغ پیشنهادی خود، برای آشنائی بیشتر به شرایط و کلیه عواملی که ممکن است بنحوی در محاسبه مبلغ پیشنهادی آنان موثر باشد آگاهی کامل حاصل نمایند و قبل از تکمیل نمودن اسناد و مدارک مناقصه، اسناد را دقیقاً مطالعه و بررسی و از مفهوم جزء به جزء آن مطلع گردند. چنانچه شرکت کننده ای هنگام بازدید از محل و یا حین مطالعه اسناد و مدارک مناقصه نکات مبهم، ناقص و یا اختلاف و اشتباهی را ملاحظه نموده و یا در مفهوم عبارات اسناد و مدارک مناقصه به اشکالی برخورد کند که نیاز به شرح و توضیح داشته باشد، می تواند موضوع را از طریق تلفن ۰۹۳۲۵۵۲۵۰ داخلی ۱۱۵ یا ۲۱۹ سوال نمایند.

هر نوع توضیح، تجدید نظر، اضافه یا حذف مطلبی از مدارک مناقصه بصورت رسمی اعلام و به ضامائم اسناد و مدارک مناقصه اضافه خواهد گردید.

بنابراین هیچ گونه عذری نسبت به عدم وضوح مطالب اسناد و مدارک مناقصه و استناد به نارسا بودن مطالب مندرج در اسناد و مدارک مناقصه از طرف پیشنهاد دهنده مسموع نخواهد بود.

۸-۳ مناقصه گزار حق تغییر و یا اصلاح و یا تجدید نظر در هر قسمت از اسناد و مدارک مناقصه را قبل از انقضای مهلت لازم جهت تسلیم پیشنهادات برای خود محفوظ می داند در این صورت مراتب رسمی اعلام و به ضامائم اسناد و مدارک مناقصه اضافه خواهد گردید.

۸-۴ شرکت کنندگان در مناقصه باید پس از مطالعه دقیق اسناد و مدارک مناقصه و انجام بررسی و تحقیقات لازم نرخ پیشنهادی خود را با دقت محاسبه و در برگ پیشنهاد قیمت به طور کامل و خوانا و بدون قلم خوردگی به حروف و عدد نوشته و سپس کلیه اسناد و مدارک مناقصه را بدون تصرف و تغییر و یا حذف و یا قرار دادن شرط رد آن، از ابتدا تا انتها امضاء / مهر نماید.

۸-۵ به پیشنهادات مبهم، مخدوش، مشروط و بدون سپرده به هیچ وجه ترتیب اثر داده نخواهد شد. در صورت بروز هر یک از موارد ذکر شده، پیشنهاد دهنده می باید اطلاعات صحیح را مجدداً در پایین برگ درخواست شرکت در مناقصه بازنویسی و امضاء نماید ضمناً مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۸-۶ قیمت پیشنهادی شامل کلیه هزینه های اصلی و جانبی انجام خدمات، هزینه های عمومی، هزینه های بالاسری و هزینه های نیروی انسانی، سود و کسورات قانونی و ... خواهد بود.

۸-۷ هیچ گونه تغییر و یا دخل تصرفی نباید از ناحیه پیشنهاد دهنده در اسناد و مدارک مناقصه داده شود در غیر این صورت به پیشنهاد وی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸-۸ پیشنهاد دهندگان باید نشانی کامل و دقیق و شماره تلفن خود را در اسناد قید نمایند هر مکاتبه ای که به نشانی مذکور ارسال شود ابلاغ رسمی تلقی خواهد شد.

۹-۸ پیشنهاد دهندگان باید به کلیه قوانین و مقررات قانون کار و تامین اجتماعی جاری کشور در مورد کارکنان خود آشنائی کامل داشته باشد و آنها را حین اجرای موضوع مناقصه رعایت نمایند.

۱۰-۸ پرداخت کلیه کسورات متعلقه به عهده طرف قرارداد (پیمانکار) خواهد بود.

۱۱-۸ پیشنهاد دهندگان اعم از اشخاص حقیقی و یا حقوقی بایستی مشمول ممنوعیت مقرر در اصل ۱۴۱ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و قانون منع مداخله در معاملات دولتی مصوب ۲۲ دی ماه ۱۳۳۷ نباشند و چنانچه خلاف آن ثابت شود برابر قوانین و مقررات مزبور رفتار خواهد شود.

۱۲-۸ مناقصه گزار هزینه هائی را که پیشنهاد دهندگان بابت تهیه و تسلیم پیشنهادات خود متحمل شده اند پرداخت نمی نماید.

۱۳-۸ تسلیم پیشنهاد به منزله قبول تمام شرایط و اسناد مناقصه از طرف پیشنهاد دهنده تلقی خواهد شد .

۱۴-۸ قطعات دارای فرمهای کنترل و تایید کیفی مربوطه باشد.

۹- شرایط خصوصی انجام عملیات

ردیف	شرح عملیات	میزان	واحد	توضیحات
۱	جمع آوری کوپلاژ های قدیمی و بالاست موجود ، بارگیری و حمل و تخلیه در محل های مشخص شده، تسطیح بستر و غلتک زنی در طولی از مسیر که شعاع افقی خط بیشتر از ۴۰۰ متر باشد.	۵/۴	کیلومتر	—
۲	انجام تمام عملیات مورد نیاز نقشه برداری برای اجرای روسازی راه آهن تازه احداث ،بازسازی خط یا بهسازی خطوط راه آهن ، از جمله میخ کوبی ،ریل نویسی و تهیه جدول های نیولمان	۵/۴	کیلومتر	—
۳	عملیات بالاست ریزی با واگن بر روی خط نصب شده در اجرای روسازی خط آهن تازه احداث	۵/۴	کیلومتر	—
۴	مونتاز خط شامل چیدمان تراورس بتنی ،پخش ادوات، مونتاز، جکزنی و نصب خط با انواع سیستم پابند و تراورس بتنی (مونوبلوک یا دی بلوک) تنظیم درز و بستن اتصالی به صورت دستی در خارج از تونل	۵/۴	کیلومتر	—
۵	تسطیح با خط ارا و دلوژ اول و دوم با زیر کوپ ۰۸ در اجرای روسازی خط آهن تازه احداث	۵/۴	کیلومتر	—
۶	اجرای عملیات جوشکاری ریل با جوش ترمیت، روزنی، بغل زنی تنش زدایی جوش طویل ، به همراه تست التراسونیک ، در اجرای روسازی خط آهن تازه احداث شده	مقدار مورد نیاز	بند	—
۷	بارگیری و حمل خطوط بسته مستعمل به نزدیکترین ایستگاه تخلیه و دپوی آنها	۵/۴	کیلومتر	—
۸	تعویض تیغه و ریل پهلویی (RL)	۱	ست	—
۹	تعویض تکه مرکزی چند پارچه	۱	دستگاه	—

ردیف	ادوات و مصالح مورد نیاز	مقدار مورد نیاز	واحد	توضیحات
۱	تهیه تراورس بتنی وسلو B70	مطابق استاندارد	قطعه	—
۲	تهیه گاید پلیت پلاستیکی	مطابق استاندارد	عدد	—
۳	تهیه فنر پابند وسلو	مطابق استاندارد	عدد	—
۴	تهیه پد پلاستیکی U33	مطابق استاندارد	عدد	—
۵	تهیه بالاست (تولید شده از سنگ کوهی)	مطابق استاندارد	متر مکعب	—
۶	تهیه تیغه و ریل پهلویی U33	۱	ست	—
۷	تهیه تکه مرکزی U33	۱	دستگاه	—
۸	تهیه مصالح جوشکاری ترمیت	مطابق استاندارد	پک	—