

((قرارداد حمل خودرو))

این قرارداد فی مابین شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا (سایپا لجستیک) به شماره ثبت : ۲۳۲۹۵۸ کد اقتصادی ۴۱۱۱۴۸۴۸۹۴۷۵ شناسه ملی ۱۰۱۰۲۷۳۹۵۲۹ به نمایندگی آقایان ----- به آدرس : بزرگراه آیت الله سعیدی بعد از مصلی چهاردانگه پلاک ۲۱۸ تلفن ۵۵۲۵۰۹۳۱-۶ به عنوان کارفرما نامیده می شوند از یک طرف و شرکت ----- ثبت شده به شماره : ----- ، شناسه ملی : ----- کد اقتصادی به شماره : ----- به نشانی : ----- به شماره تلفن -- ----- و شماره فکس: ----- که در این قرارداد به اختصار «پیمانکار» نامیده می شود از طرف دیگر منعقد میگردد و طرفین ملزم و متعهد به اجرای کلیه مفاد و شرایط آن می باشند.

ماده (۱) موضوع قرارداد :

عبارت است از ارائه خدمات حمل و ارسال خودروهای تولیدی گروه خودروسازی سایپا از طریق تریلرهای کشنده دبل دک به شبکه نمایندگی ها بر اساس الگوهای تقسیم بار کارفرما و به شرح ذیل :

۱- ارسال خودروها از مراکز تحویل محصول شرکت سایپا، زامیاد و پارس خودرو به شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش مراکز استانها و شهرستان ها و مجتمع های منطقه ای و بالعکس و بنادر و گمرکات مرزی و سایر اماکن به تشخیص کارفرما.

۲- ارسال خودروها از مبدا کارخانه بن رو به شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش سراسر کشور و پارکینگ های مدیریت تحویل محصول گروه و مجتمع های منطقه ای و بالعکس و بنادر و گمرکات مرزی و سایر اماکن به تشخیص کارفرما.

۳- ارسال خودروها از مبدا شرکت سایپا سیتروئن به شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش سراسر کشور و پارکینگ های مدیریت تحویل محصول گروه و مجتمع های منطقه ای و بالعکس و بنادر و گمرکات مرزی و سایر اماکن به تشخیص کارفرما.

تبصره (۱) اجرای قرارداد حاضر بر مبنای ارجاع کار توسط کارفرما به پیمانکار و با توجه به شرایط و برنامه تولید شرکت سایپا خواهد بوده و در هر صورت امکان ادامه و یا توقف آن با نظر کارفرما می باشد.

تبصره (۲) کلیه بخشنامه ها و دستورالعملهایی که متعاقب این قرارداد و برحسب الزامات کاری از طرف کارفرما به پیمانکار ابلاغ می گردد در صورتی که شامل بار مالی و حقوقی باشند، مراتب پس از طرح و تصویب مطابق آیین نامه های داخلی شرکت کارفرما ، طی الحاقیه به قرارداد اضافه و پیمانکار موظف به اجرای آن خواهد بود. و همانند سایر ماده های این قرارداد لازم الاجرا می باشد.

تبصره (۳) پیمانکار متعهد به اعلام میزان درصد و تعداد حمل روزانه می باشد لذا ایشان موظف به تجهیز ناوگان خود براساس ظرفیت و درصد اعلامی که تابعی از M.P.S تولید و تخصیص می باشد خواهد بود. مجموع تعداد حمل روزانه از مبادی مورد نظر کارفرما روزانه ۱۶۰۰ (با ترانس مثبت و منفی ۲۵ درصد) دستگاه خودرو برآورد می گردد. لازم به تأکید است که تعداد فوق الذکر قطعی نبوده و در صورت کاهش تعهدی برای کارفرما ایجاد نخواهد نمود و در این خصوص پیمانکار ادعایی نخواهد داشت.

تبصره (۴) نوسانات مربوط به تولید و تخصیص خودروها و اختصاص پلاک انتظامی تعهدی را برای کارفرما ایجاد نخواهد کرد و پیمانکار و پرسنل حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت .

تبصره (۵) در صورت تشخیص کارفرما پیمانکار علاوه بر وظیفه حمل محصولات به محل نمایندگی، موظف به تحویل محصول در ورودی پایانه ها و ارائه خدمات نگهداری و آماده سازی آن تا زمان خروج محصول نیز می باشد. این موضوع بدون قید و شرط بوده و هیچگونه تعهد مالی برای کارفرما ایجاد نخواهد کرد.

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

اسناد و مدارک قرارداد :

- (۱) قرارداد حاضر
- (۲) تعهدات عمومی قرارداد حمل
- (۳) روش اجرایی رسیدگی به جرائم شرکت های حمل

ماده (۲) مبلغ قرارداد :

مبلغ قرارداد بر اساس قیمت حمل مندرج در جداول شماره ۱ (تهران) و شماره ۲ (ساوه) و شماره ۳ (کاشان) پیوست قرارداد تعیین می گردد.

تبصره ۱) پیمانکار حق هیچ گونه افزایش قیمت بر مبالغ جداول پیوست را ندارد مگر اینکه این موضوع از طرف مراجع ذیصلاح قانونی ابلاغ گردیده باشد که در این صورت پیمانکاران درخواست خود را به صورت مکتوب به مدیریت خدمات بازرگانی اعلام و پس از برگزاری جلسه توسط اعضاء مرتبط با کمیته آنالیز قیمت ، درصد افزایش تعیین و در قالب الحاقیه ابلاغ میگردد.

تبصره ۲) درخصوص خودروهای برگشتی، مسئولیت حمل به محل مورد نظر کارفرما برعهده پیمانکار می باشد. چنانچه بنا بر نظر ناظر مستقیم عیب یا نقص وارده ناشی از فعل، ترک فعل، غفلت، مسامحه، سهل انگاری، قصور یا تقصیر پیمانکار باشد، هزینه ای بابت حمل خودروهای برگشتی به وی پرداخت نخواهد شد. در غیر این صورت هزینه برگشت خودروهای فوق به ازاء هر دستگاه تریلر دبل دک حامل بار عودتی مطابق روش ذیل محاسبه و به پیمانکار پرداخت خواهد شد:

$X =$ هزینه حمل هر دستگاه خودرو به استان مورد نظر مطابق جدول نرخ حمل خودرو (پیوست شماره یک الی سه)

$N =$ تعداد خودروهای عودتی

$$X (N + 0.8)$$

تبصره ۳) درخصوص جابجایی و حمل خودرو بین نمایندگی های بازاریابی و فروش هر استان کرایه معادل ۵۰٪ قیمت حمل هر دستگاه خودرو به همان استان، جابجایی و حمل خودرو بین نمایندگی های بازاریابی و فروش استان مجاور و یا در مسیر حمل کرایه حمل معادل ۸۰٪ قیمت حمل هر دستگاه در استان مبدا محاسبه و به پیمانکار حمل پرداخت می شود. همچنین درخصوص استانهایی که دارای مسافت طولانی بوده به جهت جابجایی محصول بین آنها پیمانکار باید از مسیر پارکینگ های مدیریت تحویل محصول گروه عبور نماید لازم است خودرو به پارکینگ های مدیریت تحویل محصول گروه عودت و مجدداً بارگیری و ارسال گردد.

تبصره ۴) هزینه حمل خودروها به شهرهای هر استان معادل هزینه حمل مرکز همان استان بر اساس جدول قیمتی پیوست قرارداد حاضر در نظر گرفته خواهد شد.

تبصره ۵) برای شهرهای با مسیرهای صعب العبور و یا عدم جوری بار و... بر اساس نظر مدیریت عملیات لجستیک خودرو و با تأیید مدیریت بازرگانی و بازاریابی در مقاطع مختلف زمانی و کلیه سایتهای تولیدی به میزان ۲۰ درصد کرایه حمل رفت به مبالغ کرایه رفت اضافه، محاسبه و پرداخت میگردد.

تبصره ۶) محصولات تولید شرکت زامیاد (نیسان و...) با ضریب ۱/۳۳ درصد محاسبه و پرداخت خواهد شد. درخصوص محصولات شرکت سایپا، خودروی شاهین و آریا با ضریب ۱/۲ و همچنین محصولاتی مانند چانگان و C3... با ضریب ۱/۳۳ محاسبه و پرداخت خواهد شد.

تبصره ۷) مبنای پرداخت کارکرد پیمانکار، به ازای هر دستگاه خودروی حمل شده می باشد.

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

تبصره ۸) نرخ حمل به نمایندگیهای شهرهای فیروزکوه، جاجرد، دماوند، رودهن و بومهن توسط تریلرهای دبل دک براساس ۷۰٪ هزینه حمل استان مازندران و هزینه حمل نظرآباد، هشتگرد، براساس ۷۰٪ هزینه حمل استان قزوین مطابق با نرخ های قرارداد جاری حمل شهرستان شرکت سایپا محاسبه و پرداخت میگردد .

تبصره ۹) چنانچه به تشخیص کارفرما نیاز به حمل محصولات به مقصد مشخص (تست آلاینده، COP، نمایشگاه و ...) وجود داشته باشد، در صورت عدم تکمیل بار یک دستگاه تریلر هزینه پرداختی به پیمانکار معادل ۸ دستگاه خودرو خواهد بود. در صورتی که خودرو یک دستگاه باشد دستگاه ناظر می تواند از خودروها بصورت موردی استفاده نماید .

ماده (۳) نحوه پرداخت :

نحوه پرداخت خدمات موضوع قرارداد حاضر به شرح ذیل می باشد :

۱-۳- کلیه پرداختها به صورت ماهانه، پس از ارائه صورت حساب از سوی پیمانکار (براساس جداول قیمتی پیوست) و پس از تایید دستگاه نظارت، تصویب امور بازرگانی به امور مالی ارسال پس از کسر کسورات قانونی و جرایم احتمالی و ... ظرف مدت ۶۰ روز نسبت به پرداخت اقدام خواهد گردید.

ضمناً می بایست در صورت حساب ارسالی پیمانکار، شماره ردیف مربوط به هر استان مندرج در جداول پیوست قرارداد درج گردد. همچنین پیمانکار موظف به تنظیم صورت حسابها به تفکیک شرکتهای گروه (سایپا، پارس خودرو، زامیاد، بن رو و کاشان) و رعایت دستورالعمل سازمان امور مالیاتی (صدور صورت حساب بصورت چاپی با درج کامل نشانی، شناسه ملی، شماره اقتصادی، کدپستی، شماره ثبت و شماره تلفن طرفین قرارداد) و اعلام کد مودیان مالیاتی می باشد.

تبصره ۱) بر اساس مفاد ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی، از هر صورت حساب پیمانکار حق سپرده بیمه متعلقه توسط کارفرما کسر و پس از ارائه مفاسا حساب سازمان تامین اجتماعی، به همراه آخرین صورت حساب ، حداقل معادل یک دوازدهم کل ناخالص کارکرد پیمانکار تسویه خواهد شد. پیمانکار مکلف است مفاسا حساب را حداکثر ۳ ماه بعد از اتمام قرارداد به شرکت ارایه و در صورت عدم ارایه ، سپرده و آخرین صورت وضعیت به نفع شرکت ضبط خواهد شد و هزینه بیمه با ضریب قطعی به حساب پیمانکار منظور می گردد .

تبصره ۲) واریز وجوه صورتحساب های پیمانکار پس از اخذ تائیدات از واحده های ذیربط، از طریق شماره حساب جاری و شماره شبا IR..... بانک شعبه متعلق به شرکت حمل و نقل / نمایندگی ، امکان پذیر خواهد بود.

تبصره ۳) پیمانکار باید از تمکن مالی متناسب و لازم، برخوردار باشد که در صورت نیاز قادر به پرداخت سه ماه هزینه های مربوطه (در صورت عدم پرداخت آن توسط کارفرما) باشد که این امر موجب تاخیر در پرداخت مطالبات پرسنل پیمانکار و تاخیر در حمل نگردد. در صورت تاخیر دریافت وجه صورتحسابهای ارسالی پیمانکار می باید به گونه ای عمل نماید که وقفه ای در انجام خدمات موضوع قرارداد ایجاد نگردد. همچنین پیمانکار موظف است که مستندات و مدارک خود را جهت احراز تمکن، به کارفرما ارائه دهد.

تبصره ۴) پیمانکار متعهد است همراه صورت وضعیت ماهانه، فهرست بیمه و کپی فیش های حقوقی نیروهای خود را به انضمام تصویر آخرین فیش واریزی حق بیمه کل نیروهای مشمول این قرارداد (پرفراژ پرداخت بانک) به دستگاه نظارت ارائه نماید. بدیهی است در صورت تکمیل نبودن هر یک از مدارک عنوان شده و تاخیر در ارائه اسناد و مدارک مربوطه زمان بررسی صورت وضعیت در واحد نظارت افزایش می یابد.

تبصره ۵) پیمانکار موظف است در فرآیند تحویل گیری خودرو از نمایندگی به پارکینگ های مدیریت تحویل محصول گروه، جابجایی درون شبکه ای، تحویل خودرو به مدیریت تحویل محصول گروه و خودروهای نمایشگاهی و تبلیغاتی بر اساس فرمهای

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

دارای کد ۲۴۷۱، ۲۴۷۲، ۲۴۷۳، ۱ - ۵۸۸ و ۰۵۷۰ شرکت سایپا اقدام نماید. شایان ذکر است فرمهای مربوطه در اختیار پیمانکار حمل قرار گرفته و پرداخت حق الزحمه با تکمیل فرمهای فوق الذکر محاسبه می گردد.

تبصره ۶) ثبت کلیه صورتحسابهای موضوع قرارداد توسط پیمانکار در سامانه پایانه های فروشگاهی الزامی است.

ماده ۴) مدت قرارداد :

مدت اجراء موضوع قرارداد به مدت یک سال شمسی تعیین می گردد.

تبصره ۱) انقضاء مدت قرارداد رافع تعهدات و مسئولیت های پیمانکار نبوده و پیمانکار متعهد به ایفای تمامی تعهدات این قرارداد می باشد و بعد از اتمام مدت قانونی قرارداد ، پیمانکار در صورت دستور کتبی کارفرما (مدیریت خدمات بازرگانی)، متعهد به انجام عملیات موضوع قرارداد به مدت دو ماه بدون تنظیم الحاقیه با کلیه شرایط مندرج در قرارداد حاضر خواهد بود. واحد مالی براساس نامه تمدید حق الزحمه پیمانکاران را پرداخت می نماید.

تبصره ۲) انجام عملیات این قرارداد مربوط به قرارداد منعقد شده با شرکت سایپا به شماره مورخ می باشد .

ماده ۵) تعهدات و تائیدات پیمانکار :

۵-۱- وظائف و مسئولیت های اختصاصی پیمانکار :

۵-۱-۱- تامین کلیه ابزارها و ماشین آلات لازم جهت اجرای عملیات موضوع قرارداد برعهده پیمانکار می باشد و کارفرما هیچگونه تسهیلاتی در این زمینه در اختیار پیمانکار قرار نخواهد داد. لذا ضروریست پیمانکار نسبت به ارائه مستندات مربوط به مالکیت خودروهای ملکی و مشخصات کامل خودروهای جذبی به همراه سایر مشخصات درخواستی کارفرما در زمان عقد قرارداد به شرکت سایپا ارائه نماید.

تبصره ۱) پیمانکار در هر زمان مورد نیاز کارفرما متعهد به ارائه اسناد مالکیت فعال در موضوع قرارداد به ناظر کارفرما می باشد. در غیر اینصورت ناظر مخیر به تغییر درصد تعهد حمل و یا قطع ارتباط همکاری با پیمانکار می باشد. شایان ذکر است پیمانکار هنگام اعلام ظرفیت و تعداد حمل درخواستی می بایستی ضمن اعلام و ارائه اسناد مالکیت ناوگان فعال در گروه سایپا امکان ارائه خدمات حمل روزانه براساس فرمول زیر را داشته باشد.

۳ * (۲۵ درصد) * ۸ : میزان تعهد حمل روزانه = تعداد ناوگان مالکیتی فعال پیمانکار در گروه سایپا

تبصره ۲) پیمانکار موظف است مبالغ پرداختی به رانندگان جذبی را حداقل براساس پایه تن کیلومتر محاسبه و پرداخت نماید و در صورت درخواست کارفرما، پیمانکار موظف به ارائه مدارک مربوط به هزینه های پرداخت کرایه حمل می باشد.

۵-۱-۲- پیمانکار موظف می باشد همانطور که خودروها را از مراکز تحویل محصول گروه صحیح و سالم دریافت نموده است، توسط رانندگان مجرب سنگین با تریلرهای دبل دک و یا ناوگان حمل ریلی (بنا به صلاحدید و در صورت تایید دستگاه نظارت) به شبکه نمایندگی های فروش و بالعکس صحیح و سالم تحویل دهد و کلیه مسئولیت های حمل خودرو از زمان تحویل به وی تا زمان تحویل به پارکینگ یا نمایندگی و یا هر مقصد دیگری که کارفرما تعیین نماید با پیمانکار خواهد بود. (در صورت لزوم ارائه خدمات آماده سازی توسط پیمانکار)، وی موظف است خودروها را در ورودی به پایانه ها بصورت صحیح و سالم و فاقد هرگونه کسری توسط چکرهای ورودی به پایانه ها از مدیریت تحویل محصول گروه تحویل و نسبت به انتقال محصولات به شبکه نمایندگی های اقدام نماید.

۵-۱-۳- پیمانکار متعهد می گردد کلیه خودروهای تخصیص یافته (قطعی، امانی و ...) و تحویل شده به پیمانکار از پارکینگ های مدیریت تحویل محصول گروه (کلیه مبادی ذکر شده در موضوع قرارداد) را به شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش سراسر کشور ارسال نماید.

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

۴-۱-۵- پیمانکار می بایست نسبت به تجهیز ناوگان حمل به تعداد مکفی ۲۵ درصد ملکی و ۷۵ درصد جذبی و براساس اعلام دستگاه نظارت و ارتقاء سطح کمی و کیفی ناوگان اقدام و ناوگان بکار گرفته شده در موضوع قرارداد را براساس دستورالعمل استاندارد سازی کارفرما (پیوست قرارداد) تجهیز نماید.

۵-۱-۵- کلیه مسئولیتهای حمل خودرو از پارکینگ های مدیریت تحویل محصول گروه و سایت های تولیدی و برگشت احتمالی خودروهای ارسالی و نیز جابجایی در بین نمایندگی های فروش استان های سراسر کشور، کلاً برعهده پیمانکار اصلی می باشد.

۵-۱-۶- پیمانکار موظف است جهت انجام امور محوله و ارسال محصولات به شبکه نمایندگیهای فروش استان های سراسر کشور نیروی انسانی، تجهیزات و امکانات لازم و کافی را براساس نظر کارفرما و به تعداد مکفی در ایستگاههای کاری تعریف شده از سوی دستگاه نظارت و نیز در سایت های تولیدی مختلف مشمول این قرارداد را تامین نماید و به صورتیکه هیچگونه خللی در انجام امور از سوی پیمانکار صورت نپذیرد. در صورت عدم تامین مطابق مفاد قرارداد کارفرما مجاز به فسخ قرارداد یا کاهش سهم بار می باشد. تبصره ۳) چنانچه کارفرما در نظر داشته باشد تعداد خودروهای قابل حمل را افزایش و یا کاهش دهد، پیمانکار موظف است بعد از اعلام کتبی کارفرما، حداکثر تا ۴۸ ساعت نسبت به تعدیل ناوگان حمل، نیروی انسانی مورد نیاز، تجهیزات و امکانات بر اساس نظر کارفرما اقدام نماید.

۵-۱-۷- عوامل و کارکنان پیمانکار باید کلیه مقررات انضباطی کارفرما را دقیقاً مراعات نمایند.

۵-۱-۸- پیمانکار موظف است کلیه خودروهای تخصیص یافته قابل حمل را در بازه زمانی دریافت از مراکز تحویل محصول گروه، تا تحویل دهی به شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش سراسر کشور، بیمه نماید. کلیه هزینه های مربوط به انجام هر نوع بیمه خودروهای ارسالی برعهده پیمانکار می باشد.

۵-۱-۹- ناوگان حمل پیمانکار (شامل تریلرهای سواری کش و دبل دک) می بایستی بر اساس الزامات مصوب و ابلاغ شده از طرف کارفرما براساس آخرین نسخه دستورالعمل استاندارد سازی پیمانکاران حمل شرکت سایپا بدون عیب و نقص فنی و دارای معاینه فنی از اداره راهنمایی و رانندگی باشند. ضمن اینکه پیمانکار موظف به ارائه اسناد مثبت به آنها به کارفرما می باشد.

۵-۱-۱۰- پیمانکار موظف است جهت حمل خودروهای موضوع قرارداد مذکور، منحصراً از تریلرهای سواری کش و در مواقع مورد نیاز و اعلام کارفرما از خودروبر (مخصوص حمل خودرو) استفاده نماید.

۵-۱-۱۱- مسئولیت هرگونه تاخیر، تصادف، نقص فنی ناوگان حمل سواری کش برعهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه تعهدی نسبت به این قبیل امور نخواهد داشت.

تبصره ۴) در صورت بروز هرگونه تاخیر از بابت نقص فنی ناوگان حمل و... پیمانکار موظف است در همان روز نسبت به جایگزینی وسیله حمل مناسب جهت انتقال خودروهای مربوطه اقدام نماید. در صورت عدم اطلاع رسانی در تاریخ مقرر کارفرما مجاز به جلوگیری از عدم بارگیری خودروهای جدید تا زمان تعیین تکلیف موضوع و اعمال جریمه مطابق روش رسیدگی به جرائم پیمانکاران حمل خواهد بود.

۵-۱-۱۲- پیمانکار حمل موظف است نسبت به نگهداری و در دسترس بودن مستندات مربوط به ارسال خودروهای حمل شده (صورجلسه تحویل خودرو) در محل مناسب اقدام نماید و در پایان هر قرارداد نسبت به تحویل مستندات و بایگانی به کارفرما اقدام نماید.

۵-۱-۱۳- تخلیه و بارگیری خودروها از پارکینگ های مدیریت تحویل محصول گروه، به شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش برعهده پیمانکار و از طریق رانندگان سبک انجام می پذیرد و بدین منظور پیمانکار می باید به تناسب حجم کار در هرشیفت با نظر کارفرما اقدام نماید.

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

۱۴-۱-۵- از آنجایی که تخلیه بخشی از محصولات در شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش سراسر کشور از طریق رانندگان ناوگان حمل پیمانکار صورت می پذیرد، پیمانکار موظف است نسبت به ارائه آموزش های لازم به آنان درخصوص رعایت استانداردهای مربوط به تخلیه و نیز الزامات محافظت از محصول اقدام نماید و موظف به ارائه آموزش های لازم درخصوص رعایت استانداردها و الزامات محافظت از محصول و بهره گیری از رانندگان متخصص در این حوزه در زمان بارگیری و تخلیه خودروها در محل مبادی تولید، پارکینگ ها و نمایندگی ها می باشد.

۱۵-۱-۵- مسئولیت کنترل در ایاب و ذهاب و ورود و خروج کارکنان از نظر حمل و نقل لوازم شخصی و غیره برعهده پیمانکار میباشد و چنانچه مواردی در این زمینه پیش آید تمامی مسئولیتها برعهده پیمانکار می باشد.

۱۶-۱-۵- تمام ارکان پیمانکار حمل (مدیر، کارگزار، رانندگان سبک و سنگین و پرسنل ستادی و پشتیبانی) موظف می باشند مطابق ساعات کاری اعلام شده از سوی کارفرما در محل انجام عملیات مربوط به موضوع قرارداد حضور داشته و نسبت به انجام امور مربوط به موضوع قرارداد اقدام نماید. و پیمانکار موظف به نصب دستگاه ثبت ورود و خروج در محل فعالیت خود می باشد.

۱۷-۱-۵- تامین کلیه هزینه های تعمیر و نگهداری تریلرها، دبل دک، کانکس های اداری و کلیه تجهیزات و ابزار متعلق به پیمانکار و مستقر در پارکینگ های تحویل محصولات گروه، اعم از سوخت، استهلاک، تعمیرات و... برعهده پیمانکار می باشد.

۱۸-۱-۵- پیمانکار علاوه بر دفتر رسمی کار و قانونی در خارج از پارکینگهای مدیریت تحویل محصول گروه، موظف به استقرار کانکس و تجهیزات مورد نیاز در هر یک از مبادی جهت استقرار کارکنان خود می باشد و پس از پایان قرارداد یا فسخ آن ظرف مدت یک ماه نسبت به خروج کانکس و تجهیزات از محل های در اختیار اقدام نماید در غیر اینصورت کارفرما مجاز است روزانه مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بعنوان جریمه عدم انتقال کانکس از پیمانکار اخذ نماید. بدیهی است در صورت خسارت احتمالی به کانکس هیچ گونه مسئولیتی متوجه کارفرما نخواهد بود و موظف است با هزینه خود نسبت به خروج آن اقدام نماید.

۱۹-۱-۵- جدول زمان مجاز حمل خودرو پس از تحویل خودرو دارای پلاک به پیمانکار تا تحویل در شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش، پارکینگ ها و مراکز تحویل محصول مطابق جدول ذیل می باشد:

استان	تهران		ساوه		کاشان	
	فرجه زمانی از تحویل خودرو به پیمانکار تا خروج	فرجه زمانی از خروج تا ثبت تحویل به نمایندگی	فرجه زمانی از تحویل خودرو به پیمانکار تا خروج	فرجه زمانی از خروج تا ثبت تحویل به نمایندگی	فرجه زمانی از تحویل خودرو به پیمانکار تا خروج	فرجه زمانی از خروج تا ثبت تحویل به نمایندگی
آذربایجان شرقی	۳	۳	۳	۳	۳	۳
آذربایجان غربی	۳	۳	۳	۳	۳	۳
اردبیل	۳	۲	۳	۲	۳	۳
اصفهان	۲	۲	۲	۲	۲	۲
ایلام	۳	۳	۳	۳	۳	۳
بوشهر	۳	۴	۳	۳	۳	۳
تهران و البرز	۲	۲	۲	۲	۲	۲
چهارمحال و بختیاری	۲	۲	۲	۲	۲	۲

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

خراسان جنوبی	۳	۴	۳	۴	۳	۴
خراسان رضوی	۳	۳	۳	۴	۳	۴
خراسان شمالی	۳	۳	۳	۴	۳	۴
خوزستان	۳	۴	۳	۳	۳	۳
زنجان	۲	۲	۲	۲	۲	۲
سمنان	۲	۲	۲	۲	۲	۲
سیستان و بلوچستان	۳	۴	۳	۴	۳	۴
فارس	۳	۴	۳	۳	۳	۳
قزوین	۲	۲	۲	۲	۲	۲
قم	۲	۲	۲	۲	۲	۲
کردستان	۳	۳	۳	۳	۳	۳
کرمان	۳	۳	۳	۳	۳	۳
کرمانشاه	۳	۳	۳	۳	۳	۳
کهگیلویه و بویر احمد	۳	۲	۳	۲	۳	۲
گلستان	۳	۳	۳	۳	۳	۳
گیلان	۳	۳	۳	۳	۳	۳
لرستان	۲	۲	۲	۲	۲	۲
مازندران	۳	۳	۳	۳	۳	۳
مرکزی	۲	۲	۲	۲	۲	۲
هرمزگان	۳	۴	۳	۴	۳	۴
همدان	۲	۲	۲	۲	۲	۲
یزد	۲	۲	۲	۲	۲	۲

تبصره ۵) در صورت تصمیم کارفرما به روش تقسیم بار محصولات به روش استانی، به فرجه های زمانی تحویل خودرو تا خروج، یک روز اضافه می گردد.

۲۰-۱-۵- ثبت رسید سیستمی خودروها در محل نمایندگی فروش، مبنا و ملاک محاسبه پرداخت حق الزحمه حمل و نیز مبنای محاسبه جرایم جاده ای می باشد و در صورت عدم همکاری نمایندگی در ثبت رسید به موقع پیمانکار موظف است حداکثر دو روز پس از تحویل خودرو، مراتب را در قالب نامه رسمی اتوماسیون اداری با ارائه مدارک و مستندات مورد تایید مدیریت تحویل محصول گروه اعلام نماید. ثبت رسید سیستمی، مجوز نقل و انتقال محاسبه مدت زمان تحویل خودرو خواهد بود، در غیر این صورت پیمانکار موظف به ارائه مدارک و مستندات مورد تایید مدیریت تحویل محصول گروه در این خصوص می باشد.

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

۲۱-۱-۵- در صورت اختصاص دسترسی سیستمی توسط کارفرما، پیمانکار حمل موظف است بلافاصله پس از تحویل محصول به نمایندگی فروش نسبت به ثبت تحویل خودرو به نمایندگی در سیستم اقدام نماید.

تبصره ۶) در صورتی که ثبت تحویل خودرو در سیستم ردیابی محصول توسط پیمانکار حمل برخلاف واقع صورت پذیرد، کارفرما نسبت به صدور اخطار و قطع همکاری و جریمه بر اساس روش اجرایی رسیدگی به جرائم پیمانکاران اقدام می نماید.

۲۲-۱-۵- پیمانکار موظف است عملیات مربوط به برگشت و جابجایی خودروها از شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش و نیز تمامی مراکز موضوع قرارداد (ذکر شده در ماده یک قرارداد) را بر اساس زمان های تعیین شده در بند ۱۹-۱-۵ حداکثر ظرف مدت ۴۸ ساعت از زمان ابلاغ نامه به انجام برساند.

تبصره ۷) چنانچه پیمانکار پس از ابلاغ از سوی مدیریت تحویل محصول گروه نسبت به عودت خودروها برگشتی و جابجایی از نمایندگی های بازاریابی و فروش سراسر کشور در زمان مقرر کوتاهی نماید کارفرما مجاز است ضمن اعمال جریمه مربوطه، براساس روش اجرایی رسیدگی به جرائم پیمانکاران نسبت به جریمه مقتضی و یا کاهش سهم حمل پیمانکار اقدام نماید.

تبصره ۸) محاسبه و تایید خودروهای برگشتی از شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش به مراکز تحویل محصول گروه مستلزم ارائه مدارک و مستندات خودروهای برگشتی می باشد. لذا پیمانکار حمل موظف به ارائه مستندات مورد اشاره جهت دریافت صورتحساب به مدیریت تحویل محصول گروه (بر اساس بازه های زمانی مشخص و تعیین شده از سوی کارفرما) می باشد.

۲۳-۱-۵- پیمانکار موظف است براساس آخرین نسخه دستورالعمل های استاندارد سازی شرکت سایپا ابلاغ شده نسبت به اجرای تمامی استانداردهای لازم در تمامی حوزه های کاری اقدام نماید.

۲۴-۱-۵- پیمانکار موظف است نسبت به نظارت و پیگیری و تعامل لازم جهت انجام صحیح فرآیند تحویل خودروها به شبکه نمایندگی های فروش اقدام نماید.

۲۵-۱-۵- پیمانکار می بایست نسبت به ارائه چارت سازمانی و شرح مسئولیتها و معرفی و استقرار پرسنل مورد نیاز جهت اجرای عملیات موضوع پیمان اعم از (سرپرست، چکر و شناسائی گر و راننده سبک، حوزه های حمل سایپا) با هماهنگی دستگاه نظارت در هر شیفت کاری به منظور تحویل، جابجایی و بارگیری خودروها اقدام نماید. تعداد نیروی لازم در هر شیفت کاری با نظر دستگاه نظارت می باشد.

تبصره ۹) در صورت عدم انجام تعهدات در خصوص ارسال به موقع محصولات به شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش سراسر کشور و یا جابجایی (مطابق بند ۱۹-۱-۵) از سوی پیمانکار و یا عدم پرداخت جرائم راهنمایی و رانندگی، کارفرما مجاز به تاخیر در تنظیم و تایید صورتحساب مربوط به عملکرد ماهانه، اخذ جرائم و یا کسر آن از صورتحساب ماهانه تا تحقق کامل موارد یاد شده می باشد.

۲۶-۱-۵- پیمانکار موظف به تحویل خودروهای ارسالی در دو شیفت کاری (در صورت نیاز در سه شیفت کاری) به نمایندگی های بازاریابی و فروش می باشند. بدیهی است در صورت لزوم، تغییر زمان های تحویل دهی محصول با ابلاغ کارفرما به پیمانکار حمل و شبکه نمایندگی های سراسر کشور موظف به دریافت خودرو در دو شیفت کامل خواهند بود. لازم بذکر است نمایندگی هایی که در محدوده طرح ترافیک قرار دارند موظف به معرفی پارکینگ در خارج از شهر و اعلام آن به سایپا می باشند.

۲۷-۱-۵- در صورت مشاهده و یا گزارش هرگونه دخل و تصرف توسط پیمانکار بر روی خودروهای ارسالی، از ادامه کار با پیمانکار جلوگیری به عمل آمده و کارفرما مطابق مفاد قرارداد و روش اجرایی نحوه رسیدگی به جرائم پیمانکاران حمل اقدام می نماید.

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

۲۸-۱-۵- پیمانکار حمل موظف است نسبت به بایگانی صورتجلسه تحویل خودرو پس از تایید و ثبت اقدام نموده و تمامی مستندات را در پایان قرارداد به دستگاه نظارت ارائه نماید (با روش استاندارد) و در صورت عدم ارائه تمام عواقب ناشی از آن برعهده پیمانکار حمل می باشد.

۲۹-۱-۵- پیمانکار نباید محصولات را در طول مسیر حمل به هر دلیل از دبل دک تخلیه و مجدداً بارگیری نماید. مگر به اقتضای ضرورت و با هماهنگی دستگاه نظارت ، در صورت تخلیه بدون هماهنگی مطابق روش اجرایی رسیدگی به جرائم پیمانکاران با پیمانکار خاکی برخورد خواهد شد.

۳۰-۱-۵- پیمانکار موظف است نسبت به معرفی مدیر اجرایی تام الاختیار برای اجرای موضوع قرارداد در سطح گروه به مدیریت تحویل محصول گروه اقدام نماید.

۳۱-۱-۵- تامین کلیه ابزارها و ماشین آلات لازم جهت اجرای عملیات موضوع قرارداد و بیمه مسئولیت مدنی خودروهای در حال ارسال به شبکه نمایندگی بازاریابی و فروش برعهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه تسهیلاتی در این زمینه در اختیار پیمانکار قرار نخواهد داد.

۳۲-۱-۵- انجام موضوع قرارداد مباشرت پیمانکار شرط است بنابر این پیمانکار حق واگذاری موضوع قرارداد بدون تایید کتبی کارفرما ، ولو انتقال جزئی به غیر را ندارد در صورت تخلف ، کارفرما مجاز است قرارداد را رأساً فسخ و سپرده را به نفع خود ضبط نماید.

۳۳-۱-۵- پیمانکار حمل موظف است نسبت به عودت خودروهای آسیب دیده از شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش سراسر کشور به پارکینگ های مدیریت تحویل محصول گروه اقدام نماید.

۳۴-۱-۵- پیمانکار موظف است نسبت به تحویل خودروهای ارسالی به نمایندگان در دو شیفت کامل اداری اقدام نماید. بدیهی است در صورت لزوم تغییر زمانهای تحویل دهی محصول (ایام تعطیل و ساعات خارج اداری) از طرف پیمانکار به شبکه نمایندگی ها می باید با ابلاغ کارفرما صورت پذیرد.

۳۵-۱-۵- پیمانکار موظف است شرایط کیفی مورد نظر کارفرما در ناوگان حمل و دبل دک ها را تامین نماید و شرایط فنی ناوگان می باید طوری باشد که به محصولات آسیب وارد ننماید.

۳۶-۱-۵- در صورت مشاهده و یا وصول گزارش هرگونه تبانی از سوی پیمانکار با نمایندگی و... ، از ادامه فعالیت پیمانکار جلوگیری بعمل آمده و کارفرما مطابق روش اجرایی نحوه رسیدگی به جرائم پیمانکاران اقدام می نماید.

۳۷-۱-۵- در صورت لزوم ارائه خدمات آماده سازی توسط پیمانکار، وی موظف است ضمن معرفی نماینده تام الاختیار جهت تحویل پلاک های انتظامی از انبارهای مدیریت تحویل محصول گروه که توسط پرسنل مدیریت تحویل محصول گروه پشتیبانی می گردد و مستقر در شرکت های سایپا، بن رو و سایپا کاشان و یا مراکز شماره گذاری استان های مربوطه، نسبت به نصب آنها بر روی خودروهای ارسالی به شبکه نمایندگی ها براساس لیست شناسایی و صورتجلسات تحویل اقدام نماید. در صورت بروز هر گونه جرائم، تخلف و خسارت به گروه خودرو سازی سایپا و مالک پلاک انتظامی ضمن پذیرش وی نسبت به وصول تمامی مطالبات گروه و مشتریان از محل وثائق، تضامین، اسناد تجاری و... نزد خود و یا سایر شرکتهای گروه و یا از محل حق الزحمه و یا هرگونه اموال و دارائی های او و شرکت پیمانکاری، اقدام می گردد و حق هرگونه اعتراض و اقامه دعوا را درخصوص تصمیم شرکت سایپا در کلیه مراجع اعم از قضایی و غیر قضایی، انتظامی و... سلب و ساقط می نماید. ضمناً اقدام شرکت سایپا در وصول بدهی ها و مطالبات مذکور مانع از اجرای تعهدات پیمانکار درخصوص وظایف محوله ناشی از قرارداد فی مابین و دستور العمل ها و مقررات شرکت نخواهد بود و مکلف است نسبت به اجرای تعهدات ایجاد شده و جلب رضایت مشتریان شاکی اقدام نماید. بدیهی است در صورت

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

عدم رعایت موارد مذکور شرکت این اختیار را خواهد داشت تا نسبت به فسخ قرارداد و یا هر اقدام مقتضی به صلاحدید خود اقدام نماید.

۳۸-۱-۵-تقصیر و اشتباه حاصله و کلیه مسئولیت های حقوقی و کیفری پلاک انتظامی خودروها تا زمان تحویل به نمایندگی که متاثر از رفتار کارکنان شرکت از جمله رانندگان حمل اعم از رانندگان روپا، سواری کش و خودروبر و... می باشد برعهده شرکت پیمانکار خواهد بود و مکلف به پیگیری این امور در تمامی مراکز قضایی می باشد.

تبصره ۱۰) بر اساس ضوابط قانونی درخصوص الزام به نصب پلاک انتظامی بر روی خودروهای ارسالی، پیمانکار با اطلاع کامل از ضوابط و مقررات جاری و دستورالعمل های پلیس راهوار در حوزه پلاک انتظامی، نسبت به انتقال صحیح و سالم و ضمن حفظ امانت داری، در صورت مفقودی (پیگیری تا زمان قرار گرفتن پلاک مفقودی و یا سرقتی در لیست سیاه پلیس برعهده پیمانکار می باشد)، سرقت، بروز سانحه و تصادف و هرگونه سواستفاده های احتمالی از پلاک انتظامی از زمان تحویل آن به وی، کلیه مسئولیت های حقوقی، کیفری و جبران خسارات وارده و هزینه های صورت گرفته برعهده وی بوده و کارفرما مسئولیتی در این رابطه ندارد. چنانچه کارفرما راساً و یا از طریق اشخاص مورد تایید خود اقدام لازم در رابطه با موارد فوق (مفقودی، سرقت و...) بعمل آورد، پیمانکار ضمن تایید اقدامات کارفرما تمامی هزینه ها و خسارت وارد را جبران و حق هرگونه اعتراض به تصمیمات کارفرما را از خود سلب و ساقط می نماید.

تبصره ۱۱) پیمانکار متعهد به اعلام کلیه مسئولیت های ناشی از این بند به رانندگان تریلر و روپای و سایر پرسنل خود بوده و نسبت به اخذ تعهد که جز لاینفک قرارداد حاضر می باشد و پس از تایید و امضای رانندگان خود، نسبت به تحویل تعهدنامه ها به کارفرما اقدام خواهد نمود.

۳۹-۱-۵- پیمانکار موظف به ثبت اطلاعات مربوط به پرسنل تحت استخدام مطابق با روش اجرایی شرکت سایپا در شروع قرارداد و در اتوماسیون اداری می باشد.

۴۰-۱-۵- هرگونه ادعای حقوقی و کیفری کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ثالث از قبیل کارگزاران پیمانکار، سازمانها و تشکیلات قضائی و اداری و... در مراجع قضائی و شبه قضائی درخصوص این قرارداد و حل و فصل کلیه مسایل و مشکلات کارگری اعم از بیمه، مالیات و سایر موارد قانونی برعهده پیمانکار بوده و چنانچه از محل ادعاهای فوق خسارتی به کارفرما وارد شود، پیمانکار ملزم به جبران آن خواهد بود.

۴۱-۱-۵- کارگرانی که برای اجرای موضوع قرارداد از طرف پیمانکار منصوب می شوند، نیروهای پیمانکار بوده و پیمانکار موظف به پرداخت حق بیمه، دستمزد و سایر مزایای که مطابق مصوبات قانون کار و سازمان تامین اجتماعی به آنان تعلق می گیرد خواهد بود و مسئولیت پاسخگویی به مراجع ذیصلاح برعهده پیمانکار خواهد بود و کارفرما هیچ تعهدی در این زمینه نداشته و در صورت عدم پرداخت حقوق پرسنل، کارفرما مجاز به برداشت آن از محل مطالبات و یا هر محلی که صلاح بداند جهت پرداخت به پرسنل خواهد بود و پیمانکار حق هر گونه ادعایی را در این خصوص از خود سلب و ساقط می نماید.

۴۲-۱-۵- پیمانکار موظف است نسبت به پرداخت جرائم مربوط به دوربین های راهنمایی و رانندگی و یا جرائمی که توسط پلیس راهور برای خودرو ثبت می گردد در اسرع وقت اقدام و رسید آن را ارائه نماید. در صورت تاخیر و یا استنکاف وی معادل مبلغ ریالی و سایر جرائم متعلقه و یا مبالغ مذکور از طریق مدیریت تحویل محصول گروه به مدیریت حسابداری فروش جهت ثبت به حساب بدهی پیمانکاران و واریز در حساب مشتریان کارسازی خواهد شد. ضمناً علاوه بر محاسبه جرائم مطابق روش اجرایی رسیدگی به تخلفات پیمانکاران، کارفرما مجاز به تاخیر در ارائه صورتحساب عملکرد ماهانه و حسن انجام کار تا زمان پرداخت جرائم توسط پیمانکار و ارائه رسید آن می باشد.

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

۴۳-۱-۵- با عنایت به دستورالعمل استاندارد سازی، پیمانکار بصورت ماهانه مورد ارزیابی قرار گرفته و در صورت انحراف، موظف به استاندارد سازی و رفع انحراف اعلام شده در آن حوزه می باشد. بدیهی است در صورت عدم رعایت بند مذکور نسبت به اعمال جرائم مقتضی، کاهش سهم بار و... اقدام خواهد نمود.

۴۴-۱-۵- در صورت لزوم ارائه خدمات آماده سازی توسط پیمانکار، وی وظیفه شستشوی بدنه و قسمت های خارجی خودرو در زمان ارسال از پایانه ها و نیز نظافت داخلی با پیمانکار می باشد. امکانات شستشو از قبیل کارواش و واترجت از سوی کارفرما تامین می گردد

۴۵-۱-۵- در صورت لزوم ارائه خدمات آماده سازی توسط پیمانکار، وی عملیات نصب پلاک انتظامی برعهده پیمانکار و وظیفه تهیه اقلامی از قبیل میخ پرچ، دریل، مته و کمپرسور باد با کارفرما خواهد بود

۴۶-۱-۵- پیمانکار می بایست ضمن رعایت انصاف و حق و حقوق سایر رانندگان نسبت به توزیع متوازن بار اقدام نماید. همچنین مسئولیت های مترتب با صدور یا عدم صدور بارنامه که بر اساس قوانین راهداری می باشد با پیمانکار خواهد بود، لذا با توجه به موضوع قرارداد مبنی بر انتقال خودروهای کارفرما به اقصی نقاط کشور توسط پیمانکار، پیمانکار متعهد به صدور بارنامه می باشد. ضمناً جهت انتظام بخشیدن به فرایند بارگیری و در راستای جلوگیری از ماندگاری و رعایت اصول FIFO در حمل خودروها، پیمانکار ملزم به خروج و بارگیری خودروها براساس و ترتیب تاریخ تخصیص و تاریخ رسید پلاک انتظامی می باشد.

۴۷-۱-۵- به منظور ردیابی مکانیزه و سیستمی، پیمانکار موظف به نصب GPS روی تریلرها و برنامه های نرم افزاری مرتبط (موبایل آپ) بر روی تلفن همراه رانندگان خواهد بود.

۴۸-۱-۵- پیمانکار موظف به اخذ تایید ناظر (شرکت سایپا و کلیه شرکت های گروه) برای شروع فعالیت نفرات خود بوده و در صورت عدم تأیید ناظر، پرسنل معرفی شده امکان شروع فعالیت را نخواهند داشت.

تبصره ۱۲) در صورتیکه زمان تحویل بار با تعطیلات رسمی کشور مصادف گردد و یا مشکلات خارج از اراده پیمانکار (به تشخیص کارفرما) بوجود آید، در صورت عدم تحویل گیری خودرو توسط نمایندگان، به میزان تعداد روزهای تعطیل و یا مشکل در تردد به زمان حمل اضافه می گردد.

۴۹-۱-۵- پیمانکار متعهد است بنا بر درخواست کارفرما در هر لحظه از شبانه روز امکان ارتباط با رانندگان تریلرها را در هر نقطه از کشور فراهم نماید.

۵۰-۱-۵- پیمانکار متعهد است با هزینه خود نسبت به انجام همکاری و نصب تجهیزات نرم افزاری و سخت افزاری به منظور ردیابی ناوگان و محمولات مطابق نظر ناظر اقدام نماید.

۵۱-۱-۵- چنانچه پیمانکار بمدت ۳ ماه متوالی امتیاز عملکرد مناسب مطابق نظر کارفرما را کسب ننماید، کارفرما نسبت به فسخ قرارداد مختار خواهد بود.

۵۲-۱-۵- ارسال خودرو از طریق ناوگان حمل ریلی صرفاً با تایید دستگاه نظارت امکان پذیر می باشد.

۵۳-۱-۵- پیمانکار حق استفاده از کارمندان، رانندگان و تریلرهای سایر پیمانکاران طرف قرارداد با کارفرما و یا سایر شرکت های حمل را ندارد، مگر با اخذ رضایت نامه از پیمانکار قبلی جهت شروع بکار در شرکت پیمانکاری جدید و با هماهنگی دستگاه نظارت. تبصره ۱۳) در صورت اجرای روش اعلام بار توسط کارفرما پیمانکار موظف به حمل خودروها بر اساس روش اعلام باری خواهد بود.

۵۴-۱-۵- پیمانکار متعهد می باشد ظرف مدت حداکثر ۲۴ ساعت از زمان دریافت اسناد حمل خودروهای آماده حمل، نسبت به انجام عملیات بارگیری اقدام نماید بنحویکه قبل از خاتمه زمان مقرر، تریلرهای بارگیری شده از سایت کارفرما خارج گردند و در صورت عدم حمل بار در زمان تعیین شده، کارفرما می تواند از تحویل بار جدید به پیمانکار خودداری نماید.

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

تبصره ۱۴) به منظور نگهداری ناوگان جذبی در سیستم حمل و نقل گروه سایپا، پیمانکار موظف به پرداخت ۸۰ درصد از دریافتی از سایپا به ایشان می باشد و در دوره های سه ماهه این موضوع پایش و کنترل خواهد شد و در این مدت پیمانکار موظف به تسویه کامل با ایشان خواهد بود.

۵-۱-۵۵- پیمانکار متعهد به تحویل محمولات در مقاصد مورد نظر و در مدت مجاز حمل تعریف شده می باشد. در صورت عدم تحویل محموله هایی که ناشی از عملکرد نمایندگی ها باشد و منجر به تخلیه خودروها به پارکینگ گردد پیمانکار متعهد است مراتب را طی ۲۴ ساعت به ناظر مستقیم کارفرما گزارش نمایند در غیر این صورت هزینه پارکینگ و آسیب های احتمالی وارده به خودروها برعهده پیمانکار می باشد.

تبصره ۱۵) در صورت تاخیر در تحویل خودروها از زمان خروج از شرکت (یا پارکینگ) تا تحویل به نمایندگی، اگر بیش از ۱۰ روز گذشته باشد، تا زمان تعیین تکلیف وضعیت محموله علاوه بر اعمال خسارات مندرج در قرارداد و ضمائم آن، هیچ گونه باری به پیمانکار مربوطه تحویل نمی گردد.

۵-۱-۵۶- پیمانکار موظف به ثبت اطلاعات خودرو در سیستم ردیابی بوده و کلیه پیگیری های مربوط به ثبت تحویل و خروج تا ثبت سیستمی تحویل خودرو به نمایندگی برعهده وی می باشد.

۵-۲-۵۷- پیمانکار موظف به تامین محل مناسب جهت استراحت و صرف غذای رانندگان و سایر امکانات از قبیل آب سردکن، تامین مواد ضد عفونی کننده، دستکش و... می باشد.

۲-۵- خودروهای خسارتی:

۵-۲-۱- چنانچه به خودروهای تحویلی و پلاک های انتظامی پیمانکار و یا در حال حمل خسارت وارد شود، پیمانکار موظف است در کوتاهترین زمان (حداکثر ۲۴ ساعت) مراتب را به مدیریت تحویل محصول گروه به صورت رسمی و کتبی اعلام و به محلی که از سوی مدیریت تحویل محصول گروه به ایشان اعلام می گردد ارسال و تحویل نماید.

تبصره ۱) در خصوص خسارات که منجر به جرح می گردد پیمانکار موظف است نسبت به اطلاع رسانی مکتوب با ارائه مستندات لازم به مدیریت تحویل محصول گروه اقدام نماید و کلیه هزینه های مربوطه برعهده پیمانکار بوده و تا پایان اقدامات قانونی و قضایی می بایستی پاسخگو باشد. ضمناً امکان استفاده از بیمه ثالث و بدنه خودرو توسط پیمانکار وجود ندارد.

۵-۲-۲- پیمانکار موظف به ارائه مدارک و مستندات مربوط به خسارت خودروهای آسیب دیده در فرآیند حمل به مدیریت تحویل محصول گروه می باشد.

تبصره ۲) خودروهای آسیب دیده ای که منشأ آن پیمانکار حمل می باشد، مشمول دریافت حق الزحمه حمل نمی باشد.

۵-۲-۳- در صورت نیاز کارفرما به کروکی پلیس جهت خودروهای خسارتی در فرآیند حمل، پیمانکار می بایست نسبت به ارائه کروکی صادره توسط مأمورین پلیس راهور در زمان وقوع حادثه اقدام نماید.

۵-۲-۴- خسارات وارده به خودرو با منشاء پیمانکار به دو صورت ذیل می باشد:

۵-۲-۴-۱- خسارات وارده قابلیت اصلاح و یا تعویض قطعات با تأیید معاونت کیفیت گروه را دارا باشد.

۵-۲-۴-۲- خسارات وارده قابلیت اصلاح و یا تعویض قطعات با تأیید معاونت کیفیت گروه را دارا نباشد.

۵-۲-۵- محل وقوع خسارات وارده به خودرو با منشاء پیمانکار به دو صورت ذیل می باشد:

۵-۲-۵-۱- در پارکینگهای مدیریت تحویل محصول گروه و قبل از حمل خودرو توسط پیمانکار.

۵-۲-۵-۲- در حین حمل و قبل از تحویل به نمایندگان معاونت بازاریابی و فروش گروه.

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

۵-۲-۶- در صورتیکه خودرو آسیب دیده قابلیت اصلاح و یا تعویض قطعات با تأیید معاونت محترم کیفیت گروه را دارا باشد (خودرو در پارکینگهای مدیریت تحویل محصول گروه و قبل از حمل توسط پیمانکار آسیب دیده است) بر اساس روش اجرایی خودروهای ایرادی شرکت سایپا نسبت به اصلاح خودرو و کسر هزینه ها از صورت حساب پیمانکار اقدام می گردد .

۵-۲-۷- در صورتیکه خودرو آسیب دیده قابلیت اصلاح و یا تعویض قطعات با تأیید معاونت محترم کیفیت گروه را دارا باشد (خودرو در حین حمل و قبل از تحویل به نمایندگان معاونت بازاریابی و فروش گروه توسط پیمانکار آسیب دیده است) در صورتیکه خودرو با هماهنگی مدیریت تحویل محصول گروه قابلیت برگشت به پارکینگهای مدیریت تحویل محصول گروه را داشته باشد خودرو توسط پیمانکار عودت و بر اساس روش اجرایی خودروهای ایرادی شرکت سایپا نسبت به اصلاح خودرو و کسر هزینه ها از صورت حساب پیمانکار اقدام می گردد.

۵-۲-۸- در صورتیکه خودرو آسیب دیده قابلیت اصلاح و یا تعویض قطعات با تأیید معاونت محترم کیفیت گروه را دارا باشد (خودرو در حین حمل و قبل از تحویل به نمایندگان معاونت بازاریابی و فروش گروه توسط پیمانکار آسیب دیده است) خودرو با هماهنگی مدیریت تحویل محصول گروه قابلیت انتقال به نمایندگیهای معاونت بازاریابی و فروش گروه را داشته باشد خودرو توسط پیمانکار به نمایندگی منتقل گردیده و بر اساس دستور العمل تحویل خودرو شرکت سایپا و پس از هماهنگی با اداره بازرسی قبل از تحویل PDI مطابق روش اجرایی نحوه ارائه خدمات به خودروهای (امانی- قطعی) شرکت سایپا اقدام و خودرو در نمایندگی اصلاح و کلیه هزینه های مربوطه از صورت حساب پیمانکار کسر و در صورتیکه نمایندگی مربوطه امکان اصلاح خودرو را نداشته باشد مطابق روش اجرایی برگشت خودرو تخصیص یافته (امانی- قطعی) شرکت سایپا اقدام و خودرو به پارکینگهای مدیریت تحویل محصول گروه با هماهنگی لازم برگشت می گردد.

تبصره ۳) پیمانکار متعهد است نسبت به پذیرش و اجرای تمامی مصوبات کمیته تعیین خسارت و هزینه های اعلامی از سوی دستگاه نظارت ، در خصوص خودروهای آسیب دیده اقدام نماید.

تبصره ۴) هزینه های تعیین شده بابت خودروهای آسیب دیده از سوی کمیته تعیین خسارات و جرایم تاخیر در تحویل خودرو، پس از ثبت در دفاتر شرکت توسط مدیریتهای حسابداری صنعتی و حسابداری فروش، توسط حسابداری خرید از صورتحسابهای ارسالی و مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد.

۵-۲-۹- در صورتیکه خودرو آسیب دیده قابلیت اصلاح و یا تعویض قطعات با تأیید معاونت محترم کیفیت گروه را دارا نباشد (خودرو در پارکینگهای مدیریت تحویل محصول گروه و قبل از حمل توسط پیمانکار آسیب دیده است) کارفرما جهت فروش آن مطابق روش اجرایی فروش خودروی خسارتی پیمانکاران شرکت سایپا در سیکل مزایده اقدام نماید.

۵-۲-۱۰- در صورتیکه خودرو آسیب دیده قابلیت اصلاح و یا تعویض قطعات با تأیید معاونت محترم کیفیت گروه را دارا نباشد (خودرو در حین حمل و قبل از تحویل به نمایندگان معاونت بازاریابی و فروش گروه توسط پیمانکار آسیب دیده است) پیمانکار می بایست نسبت به عودت و تحویل خودرو خسارتی به کارفرما جهت فروش آن مطابق روش اجرایی فروش خودروی خسارتی پیمانکاران شرکت سایپا در سیکل مزایده اقدام نماید .

۵-۲-۱۱- آن دسته از خودرو هایی که بنا به دلایلی منجمله زمان بری انتقال و برگشت اسناد، محدودیتهای پلیس راهور ناجا و... امکان انتقال اسناد آنها از سوی معاونت بازاریابی و فروش گروه وجود نداشته باشد ، خودرو می بایستی بر اساس رویه های جاری توسط اداره شکایات مشتریان و سایر ادارات از طریق مزایده و... به اشخاص ثالث واگذار گردد، در اینصورت کلیه هزینه های مربوطه (اختلاف قیمت خودرو با قیمت مزایده ، هزینه های برگزاری مزایده، هزینه کارشناسی، سود ناشی از تأخیر در تحویل خودرو، جرائم

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

مرتبط با اداره رسیدگی به شکایات مشتریان معاونت کیفیت گروه، سایر ادارات و سایر هزینه های احتمالی) به علت اینکه منشاء بروز آسیب پیمانکار حمل می باشد به حساب ایشان منظور و مبالغ پرداختی به پیمانکار کسر می گردد.

۵-۲-۱۲- در صورت سرقت خودرو، گروکشی و یا آتش سوزی، خودروی مسروقه (پیگیری تا زمان قرارگرفتن پلاک مفقودی و یا سرقتی در لیست سیاه پلیس برعهده پیمانکار می باشد) و خسارت دیده بنام پیمانکار حمل فاکتورگردیده و کلیه خسارات وارده از صورتحساب های ایشان به نرخ روز بازار کسر می گردد. پیمانکار حمل موظف است نسبت به ارائه مستندات انتظامی و قضایی خودروهای مفقودی و یا آتش سوزی به دستگاه نظارت و اداره حقوقی کارفرما اقدام نماید. همچنین پیمانکار موظف است از روند رسیدگی به پرونده و پیگیری انجام شده مربوط به خودروی سرقتی و پلاک انتظامی در محاکم انتظامی و قضایی گزارش ماهیانه به دستگاه نظارت و اداره حقوقی کارفرما ارائه نماید.

تبصره ۵) در صورت سرقت و مفقود شدن خودروهای موضوع قرارداد، مسئولیت آن متوجه پیمانکار خواهد بود و کارفرما معادل مبلغ اعلامی از سوی معاونت بازاریابی و فروش (قیمت مصوب و اختلاف بازار) بعلاوه کلیه جرائم متعلقه از محل مطالبات پیمانکار کسر خواهد نمود. ضمناً اسناد مالکیت خودرو مذکور بنام شخص معرفی شده از سوی پیمانکار توسط مالک خودرو انتقال یافته و خودرو جدید برای مشتری فاکتور خواهد شد.

۵-۲-۱۳- در صورت آسیب دیدگی خودرو هایی که قابلیت انتقال اسناد ندارند (خودرو های صادراتی و...) این خودروها به صورت اقلام منفصله از سوی شرکتهای گروه واگذار گردیده و مابه التفاوت مبلغ کلی خودرو تا قیمت فروش خودرو به صورت اقلام منفصله، به نرخ روز بازار از صورتحساب های پیمانکار می گردد.

۵-۲-۱۴- هرگونه خسارت احتمالی به مشتریان از جمله تاخیر در تحویل و همچنین تاخیر در ارسال خودرو که منجر به تحویل خودرو به مشتری در سال جدید گردد که پس از بررسی کارشناسی پیمانکار مقصر، خسارت وارد شده به مشتری تعیین گردد مبلغ خسارت وارد شده پس از محاسبه به نرخ روز بازار به حساب پیمانکار منظور می گردد.

تبصره ۶) کارفرما مجاز خواهد بود تا در صورت صلاحدید و در صورت عدم فروش خودرو در سیکل مزایده نسبت به فاکتور نمودن و یا امانی خسارتی نمودن خودرو به نام پیمانکار پس از کسر مبالغ کارخانه و اختلاف قیمت بازار و کلیه جرائم متعلقه اقدام و مبلغ آن از اولین صورتحساب وی کسر می گردد. لذا پیمانکار موظف به معرفی مشتری جهت فروش حداکثر ۲ هفته پس از تاییدیه و اخذ مجوز فروش از مدیریت مالی می باشد. ضمناً تنظیم تعهدات الزام آور جهت اسقاط کافه خیارات مشتری و اقرارنامه جهت اطلاع مشتری از وضعیت خودروی آسیب دیده و ارائه آن توسط پیمانکار به مدیریت فروش الزامی می باشد. شایان ذکر است مبلغ کسر شده از پیمانکار شامل نرخ خودرو به قیمت شرکت بعلاوه اختلاف قیمت بازار با نرخ شرکت بر اساس اخذ قیمت از مدیریت بازاریابی و فروش گروه و کلیه جرائم متعلقه و براساس نرخ روز امانی شدن خودرو در سیستم فروش می باشد.

۵-۳- خودروهای مزایده ای:

۵-۳-۱- پیمانکار موظف است خودرو آسیب دیده را به همراه کلیه لوازم و قطعات خودرو به پارکینگهای مدیریت تحویل محصول گروه و یا ادارات تحویل خودرو هر یک از شرکتهای گروه تحویل داده و رسید دریافت نماید. لازم بذکر است این خودروها در صورت لزوم از طریق سیکل مزایده و با اخذ هزینه های مربوطه از پیمانکار به شرح ذیل به فروش می رسد.

۵-۳-۱-۱- خودرو آسیب دیده از سوی پیمانکار حمل به پارکینگهای مدیریت تحویل محصول گروه عودت و رسید دریافت می نماید.

۵-۳-۱-۲- هزینه خسارت وارده به خودرو از سوی کمیته تعیین خسارت شرکتهای گروه سایپا به دستگاه نظارت اعلام و توسط ایشان به مدیریت های مرتبط اعلام می گردد.

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

۳-۱-۳-۵- خودرو خسارتی به پارکینگ مزایده شرکت سایپا جهت فروش در سیکل مزایده از سوی شرکت سایپا ارسال میگردد.
 ۳-۱-۴-۵- هزینه های خسارت تعیین شده از سوی کمیته تعیین خسارات شرکتهای گروه بعلاوه پنج درصد از مبلغ قیمت پایه فروش خودرو در زمان ایراد خسارت به خودرو در سیستم فروش بعلاوه هزینه برگزاری مزایده، هزینه کارشناسی به میزان دو درصد مبلغ قیمت پایه فروش خودرو، هزینه های جابجائی و حمل و نقل خودرو به پارکینگها، جرائم تاخیر و کلیه خسارات وارده اعلامی از سوی شرکت سایپا جهت کسر از صورتحساب های پیمانکار به مدیریت مالی کارفرما اعلام می گردد.

تبصره ۱) در صورت فروش خودرو در مزایده کمتر از قیمت پایه فروش و عدم جبران اختلاف بهای فروش خودرو در مزایده تا مبلغ کارخانه و میزان برآورد خسارت تعیین شده از سوی کمیته خسارات شرکتهای گروه، مبلغ اختلاف قیمت علاوه بر میزان خسارت تعیین شده از سوی شرکت سایپا و کمیته تعیین خسارات شرکت های گروه از صورت حسابهای پیمانکار مجدداً کسر می گردد.

تبصره ۲) با توجه به اینکه کارشناسی خودروهای خسارتی پیمانکار در نخستین ماه بعد از ورود خسارت قابل انجام نیست و معمولاً با فاصله زمانی صورت می گیرد هر زمان کارشناسی صورت پذیرفت هزینه تعیین خسارت تعیین شده از سوی کارشناس به قیمت روز محاسبه و خسارت اعلامی در حساب همان ماه منظور خواهد شد.

ماده ۶) تعهدات و اختیارات کارفرما :

۱-۶- کارفرما ارزش خدمات انجام شده را ظرف مدت ۶۰ روز پس از ارائه هر صورت وضعیت رسیدگی و پس از کسور بیمه ، بهای خودروهای خسارتی و جرائم احتمالی در فرآیند ارسال محصولات از پارکینگهای مدیریت تحویل محصول گروه به پیمانکار پرداخت می نماید .

۲-۶- در صورت عدم رعایت اصول و مقررات ایمنی، بهداشتی و الزامات محیط زیستی توسط پیمانکار یا کارکنان وی، مدیریت اداری، توسعه منابع انسانی و پشتیبانی کارفرما ، مجاز هستند اقدام به جریمه تا ۱٪ از صورت وضعیت نماید.

۳-۶- در صورت تکرار تخلف از سوی پیمانکار و ۳ مرحله جریمه، مدیریت اداری، توسعه منابع انسانی و پشتیبانی کارفرما می توانند با همکاری مدیریت حراست از ادامه فعالیت پیمانکار جلوگیری نموده و کارفرما در اسرع وقت نسبت به ادامه همکاری با پیمانکار متخلف تصمیم گیری خواهد نمود. بدیهی است کلیه خسارات ناشی از این عمل برعهده پیمانکار خواهد بود.

۴-۶- مدیریت اداری، توسعه منابع انسانی و پشتیبانی کارفرما مجاز است، در صورتیکه پیمانکار شرایط بالقوه ریسک غیر قابل قبول مانند آلودگی عمده محیط زیست، بهداشتی و حوادث ایجاد نماید با همکاری اداره بازرسی و مدیریت حراست از ادامه کارتا فراهم آمدن شرایط ایمن، جلوگیری به عمل آورد.

۵-۶- تهیه و هزینه غذای کارکنان و رانندگان پیمانکار مستقر در سایتهای مختلف کاری به تعداد مورد تایید و تا سقف تعیین شده توسط دستگاه نظارت، برعهده کارفرما می باشد.

۶-۶- کارفرما می تواند براساس ظرفیت و توان ارزیابی شده از پیمانکار حمل طرف قرارداد نسبت به تخصیص و تقسیم بار اقدام نماید و در صورت عملکرد ضعیف پیمانکار، کارفرما مختار به کاهش بار پیمانکار حمل می باشد.

تبصره ۱) پیمانکار موظف به اعلام ظرفیت حمل روزانه به کارفرما از زمان شروع قرارداد بوده و موظف به ارسال محصولات بر همین اساس می باشد.

۷-۶- کارفرما مجاز به فاکتور نمودن خودرو خسارتی به نام پیمانکار از محل مطالبات فی مابین یا فروش در سیکل مزایده و اعمال کلیه هزینه های مترتب می باشد.

۸-۶- کارفرما مختار به استفاده از الگوهای مناسب (تقسیم بار استانی و یا سیستم اعلام بار) درخصوص تخصیص و توزیع بار می باشد.

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

۹-۶- در صورت استنکاف پیمانکار از حمل خودرو ها، کارفرما می تواند پس از اخطار کتبی به پیمانکار راساً و یا توسط سایر اشخاص به شیوه مورد نظر خود نسبت به انتقال خودروهای موضوع قرارداد اقدام و هزینه های صورت گرفته به انضمام خسارت وارده (تاخیر در تحویل به مشتری) را از پیمانکار اخذ نماید.

۱۰-۶- ارزیابی پیمانکاران حمل براساس استانداردهای گروه سایپا به صورت کوتاه مدت (فصلی...) از سوی دستگاه نظارت کارفرما انجام شده و در صورت تشخیص عملکرد ضعیف پیمانکاران، کارفرما می تواند نسبت به کاهش سهم حمل ایشان اقدام نماید و یا از ادامه همکاری ایشان جلوگیری به عمل آورد.

۱۱-۶- در صورت عدم توانایی پیمانکار در حمل و ارسال خودروها به شبکه نمایندگی ها، کارفرما مجاز به کاهش و یا تغییر سهم حمل پیمانکار تمام یا بخشی از آن می باشد و پیمانکار حق اعتراض را در این خصوص از خود سلب می نماید.

۱۲-۶- کارفرما در صورت صلاحدید مجاز به انتخاب و عقد قرارداد با سایر پیمانکاران به موازات قرارداد با شرکت های حمل در تمامی حوزه ها می باشد.

ماده (۷) تغییر مقادیر کار :

کارفرما مجاز خواهد بود به میزان ۲۵ درصد مبلغ اولیه قرارداد، حجم عملیات را افزایش دهد که در صورت افزایش، پیمانکار متعهد به اجرای کار براساس مبلغ و نرخ قرارداد حاضر، خواهد بود .

تبصره ۱) کاهش تعداد خودرو جهت حمل به هر میزان از سوی کارفرما بنا به هر دلیلی برای پیمانکار هیچ گونه حقی را بوجود نخواهد آورد و پیمانکار حق هرگونه ادعایی (تجهیزات، نیروی انسانی و غیره) را از خود سلب نموده و پیمانکار با علم به این موضوع نسبت به عقد قرارداد اقدام نموده است و کارفرما هیچ تعهدی در این خصوص نخواهد داشت.

ماده (۸) نظارت در اجراء :

نظارت در اجراء تعهداتی که پیمانکار بر طبق مفاد این قرارداد و اسناد و مدارک پیوست آن تقبل نموده است از طرف کارفرما برعهده مدیریت عملیات لجستیک خودرو واگذار گردیده است و پیمانکار متعهد است کارها را بر طبق مفاد قرارداد حاضر و اصول فنی و همچنین دستورات و آموزشهایی که دستگاه نظارت و یا نماینده آن در حدود مشخصات اسناد و مدارک پیوست قرارداد می دهد اجراء نماید.

تبصره ۱) مسئولیت تأیید صورتحساب های جاری، ثبت سیستمی صورت وضعیتها ، پیگیری و نظارت بر فعالیتهای اجرایی پیمانکار و تأیید استرداد تضامین قرارداد و هرگونه مکاتبات با پیمانکاران موضوع قرارداد برعهده دستگاه نظارت (مدیریت عملیات لجستیک خودرو) می باشد.

تبصره ۲) هرگونه موارد مرتبط با خودروهای خسارتی و نیروهای پیمانکار حمل صرفاً می بایست از طریق مدیریت عملیات لجستیک خودرو کارفرما اعلام گردد .

تبصره ۳) مدیریت بازرگانی و بازاریابی بعنوان متولی انعقاد قرارداد و ضامن اجرای آن توسط پیمانکاران طرف قرارداد می باشد.

ماده (۹) جرائم تاخیر و یا عدم سرویس دهی:

پیمانکار در صورت هر گونه تاخیر از مفاد قرارداد فی مابین مشمول جرائم به شرح ذیل خواهد شد :

۱-۹- پیمانکار در صورت تاخیر در برنامه ریزی حمل (تحویل خودرو به پیمانکار تا خروج از ادارات تحویل گروه) و بارگیری و تحویل دهی خودرو به نمایندگی های بازاریابی و فروش (خودروهای قطعی و امانی) مشمول جرایم ذیل می گردد :

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

شایان ذکر محاسبات جرائم بر اساس جدول زمانی ماده ۱۹-۱-۵ قرارداد حاضر خواهد بود. و کارفرما می تواند به ازای هر روز تاخیر در تحویل خودرو به نمایندگی جرائمی به شرح ذیل محاسبه و از صورت وضعیت عملکرد پیمانکار کسر نماید.

۱-۱-۹- در صورتیکه پیمانکار در مدت زمان مجاز تعیین شده، خودرو را از مدیریت تحویل محصول گروه خارج ننماید :

- تاخیر در خروج خودرو از پایانه تا یک روز پس از فرجه زمانی جدول ماده ۵ به میزان ۵ درصد کرایه حمل از پیمانکار کسر می گردد.

- تاخیر در خروج خودرو از پایانه تا دو روز پس از فرجه زمانی جدول ماده ۵ به میزان ۱۰ درصد کرایه حمل از پیمانکار کسر می گردد .

- تاخیر در خروج خودرو از پایانه تا سه روز پس از فرجه زمانی جدول ماده ۵ به میزان ۱۵ درصد کرایه حمل از پیمانکار کسر می گردد .

تبصره ۱) در صورت عدم حمل خودرو، بیش از ۳ روز توسط پیمانکار، مدیر تحویل خودرو می تواند خودروهای بارگیری نشده را با ۱۰٪ نرخ بالاتر از نرخ قرارداد به پیمانکار دیگر واگذار نماید و تمام هزینه های این تصمیم از پیمانکار اول محاسبه و کسر خواهد شد. تکرار این موضوع به میزان تعداد پیمانکاران درصد تشویقی افزایش خواهد یافت و جرائم مربوطه نیز براساس بند فوق از پیمانکار قبلی کسر می گردد.

۲-۱-۹- در صورتیکه پیمانکار در مدت زمان مجاز تعیین شده، خودرو را پس از خروج تحویل نمایندگی ننماید:

- تاخیر در تحویل خودرو به نمایندگی تا یک روز پس از فرجه زمانی جدول ماده ۵ به میزان ۵ درصد کرایه حمل از پیمانکار کسر می گردد.

- تاخیر در تحویل خودرو به نمایندگی تا دو روز پس از فرجه زمانی جدول ماده ۵ به میزان ۱۰ درصد کرایه حمل از پیمانکار کسر می گردد.

- تاخیر در تحویل خودرو به نمایندگی تا سه روز پس از فرجه زمانی جدول ماده ۵ به میزان ۱۵ درصد کرایه حمل از پیمانکار کسر می گردد.

تبصره ۱) لازم به ذکر است جرایم فوق در مجموع ۳۰ درصد می باشد .

تبصره ۲) در صورت زمانبری و تکرار موضوع (بیش از ۷ روز)، کارفرما مجاز خواهد بود نسبت به کاهش سهم بار پیمانکار، جلوگیری از فعالیت پیمانکار و راننده اقدام و در صورت تکرار این موضوع بیش از ۳ مرتبه نسبت به قطع ارتباط کاری و اعمال جرائم مترتب بنا به تشخیص کارفرما در صورت عدم ارائه مدارک مثبت با پیمانکار اقدام نماید .

۲-۹- اعمال جرائم در صورت بروز سایر تخلفات به شرح ذیل می باشد :

۱-۲-۹- کلیه جرائم مربوط به نیروی انسانی براساس ضوابط و الزامات نیروی انسانی مصوب کارفرما انجام می پذیرد .

۲-۲-۹- مفاد درج شده در روش اجرایی نحوه رسیدگی به جرائم پیمانکاران حمل کارفرما در محاسبه جرائم ، جزء لاینفک قرارداد بوده و بعنوان پیوست ۴ قرارداد از سوی کارفرما قابل استناد و اجرا می باشد.

تبصره ۳) در صورت بازنگری روش اجرایی نحوه رسیدگی به جرائم پیمانکاران حمل و دستور العمل استاندارد سازی ناوگان حمل بر اساس آخرین ویرایش اقدام خواهد شد.

تبصره ۴) در صورت عدم رعایت موضوعات ماده ۵ از سوی پیمانکار حمل، کارفرما نسبت به هر یک از موارد ذکر شده جریمه ای براساس روش اجرایی نحوه رسیدگی به پیمانکاران حمل محاسبه و از پیمانکار اخذ می نماید.

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

۳-۲-۹- در صورت عدم رعایت موضوعات بند ۲-۳ تعهدنامه قرارداد از سوی پیمانکار حمل، کارفرما نسبت به هر یک از موارد ذکر شده جریمه ای براساس روش اجرایی نحوه رسیدگی به پیمانکاران حمل محاسبه و از پیمانکار اخذ می نماید. بدیهی است در صورت تکرار، کارفرما مجاز به فسخ یک طرفه قرارداد نیز خواهد بود.

۴-۲-۹- در صورت مفقودی و یا کسری و یا سرقت قطعات، پیمانکار می بایست در اسرع وقت نسبت به تامین قطعات با صحت گذاری دستگاه نظارت اقدام و به ازای هر یک از اقلام کسری جریمه براساس روش اجرایی نحوه رسیدگی به پیمانکاران حمل محاسبه و از پیمانکار اخذ می نماید و در صورت تامین آن توسط کارفرما، ارزش قطعات مذکور پس از استعلام از مدیریت بازرگانی و تایید کمیته خسارات محاسبه و از حساب پیمانکار کسر می گردد.

۵-۲-۹- در صورت عدم رعایت موارد مربوط به استاندارد سازی ناوگان و تجهیزات جریمه براساس روش اجرایی نحوه رسیدگی به پیمانکاران حمل محاسبه و از پیمانکار اخذ می نماید.

تبصره ۵) کلیه جرایم محاسبه شده به انحاء مختلف در ماده ۹ در صورت وضعیت ماهیانه پیمانکار محاسبه، درج و کسر می گردد. ۳-۹- جرایم مربوط به عملکرد رفتاری پرسنل پیمانکار و سایر موارد انضباطی محاسبه و از صورت وضعیت ماهانه پیمانکار کسر می گردد.

تبصره ۶) در صورت تکمیل ظرفیت پایانه ها و عدم امکان تحویل خودرو به پیمانکار بواسطه عدم خروج به موقع محصولات کلیه خودروهای خارج از پایانه در پارکینگهای عملیاتی، در سیستم ثبت و به منزله تحویل خودرو به پیمانکار تلقی می گردد.

تبصره ۷) در صورت عدم ارسال به موقع خودروها در پایان سال با توجه به در نظر گرفتن فرجه زمانی تعیین شده و همچنین شرایط حمل جاده ای (محدودیت های ترافیکی) افت مدل خودروها، کلیه جرائم، خسارات و هزینه های مرتبط با این موضوع بر عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۱۰) فسخ قرارداد :

کارفرما می تواند قبل از اتمام مدت قرارداد با ارسال اخطار کتبی سه روزه، قرارداد را فسخ نماید و ارزش خدمات صورت گرفته تا تاریخ فسخ قرارداد را توسط کارشناسان خود (پس از کسر کسور و جرایم و خسارات وارده احتمالی) محاسبه و پرداخت می نماید. همچنین کارفرما به غیر از مورد مزبور تعهد دیگری در برابر پیمانکار نخواهد داشت و پیمانکار نیز هرگونه ادعایی در این خصوص را از خود سلب و ساقط می نماید.

۱-۱۰- چنانچه کارکرد ماهانه پیمانکار کمتر از ۷۵٪ میزان تعهد خود باشد، در آن صورت کارفرما می تواند نسبت به فسخ یکطرفه قرارداد اقدام نماید. پیمانکار متعهد به حمل بار به کلیه نقاط کشور بوده و سرپیچی از این امر تخلف محسوب شده و در صورت تکرار بیش از سه مرتبه کارفرما مجاز به فسخ یکطرفه قرارداد خواهد بود.

در موارد ذیل نیز کارفرما می تواند با اخطار کتبی سه روزه فسخ قرارداد را به پیمانکار اعلام نماید.

الف) در صورتی که پیمانکار به هر دلیلی از عهده اجرای تمام یا قسمتی از تعهدات خود برنیامده، یا تخلف از مفاد قرارداد مطابق تشخیص کارفرما نماید و اجرای تعهدات خود را بدون اجازه کتبی از کارفرما جزئاً یا کلاً به اشخاص ثالث واگذار کند.

ب) پیمانکار ورشکسته یا دچار توقف گردد، قرارداد ارفاقی با طلبکاران منعقد نماید، حکم انحلال شرکت از هر نوعی صادر شود یا مدیر تصفیه برای تعهدات پیمانکار و اموال وی منصوب شود.

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

۲-۱۰- در صورتی که پیمانکار به تعهدات خود کلاً یا جزئاً در هر مرحله از قرارداد عمل ننماید و یا با تحقق موارد فوق کارفرما می تواند قرارداد را فسخ نموده و نسبت به وصول تضمین انجام تعهدات اقدام نماید. همچنین پیمانکار ملتزم است نسبت به جبران ضرر و زیان حاصله اقدام نماید و کارفرما می تواند به تشخیص خود به کلیه مطالبات پیمانکار نزد خود و سایر شرکت های زیر مجموعه گروه سایپا و همچنین اسناد تعهدآور و تضامین دریافتی از پیمانکار (از جمله تضامین و...) و سایر اموال و دارایی های پیمانکار مراجعه نموده و مطالبات خود را دریافت نماید.

تبصره ۱) اعمال حق فسخ به موجب این قرارداد فوری نیست و انجام فسخ مانع از سایر پیگیری های قانونی کارفرما نخواهد بود.

تبصره ۲) پیمانکار کافه خیارات من جمله خیار غبن فاحش را از خود سلب و ساقط می نماید.

تبصره ۳) ناظر قرارداد در صورت عدم همکاری مناسب از سوی پیمانکاران مجاز خواهد بود که نسبت به کاهش سهم حمل و یا قطع ارتباط کاری پیمانکار اقدام نماید.

ماده (۱۱) کنترل و بازرسی عملیات :

کارفرما در مدت اجرای قرارداد مجاز است عملیات پیمانکار را بازرسی نماید و پیمانکار موظف است هر نوع اطلاعات و مدارکی که مورد نیاز باشد در اختیار کارفرما قرار داده و تسهیلات لازم را برای انجام این بازرسی فراهم نماید. بدیهی است انجام اینگونه امور رافع مسئولیتهای پیمانکار نخواهد بود.

ماده (۱۲) تضامین انجام تعهدات، حسن انجام کار و خودروهای در اختیار :

پیمانکار به منظور تضمین اجرای صحیح موضوع قرارداد، وصول پرداختیها، جبران خسارات وارده و جرائم تاخیر و عملکردی و... که طلب کارفرما از پیمانکار می باشد و همچنین بابت ضمانت خودروهای در اختیار، اسناد تعهدآور لازم را (چک صیادی شرکتی) ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دویست میلیارد ریال) و بابت حسن انجام تعهدات ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پنجاه میلیارد ریال) در زمان انعقاد قرارداد به کارفرما تسلیم می نماید که تا پایان ایفای تمامی تعهدات پیمانکار نزد کارفرما باقی می ماند و چنانچه پیمانکار به هر دلیلی از ایفای کامل تعهدات قرارداد ی خود کلاً یا جزئاً در هر مرحله از اجرای قرارداد سر باز زند کارفرما محق خواهد بود نسبت به ضبط تضمین مذکور به عنوان حداقل خسارت و وجه التزام اقدام نماید و خریدار مجاز خواهد بود خسارت وارده را از محل سایر تضامین و اسناد تجاری دریافتی از پیمانکار (تحت هر عنوان از جمله علی الحساب، حسن، انجام کار و...) و مطالبات، اموال و دارایی های پیمانکار نزد سایر شرکت های گروه خودروسازی سایپا برداشت نماید و پیمانکار حق هرگونه اعتراض و مراجعه به مراجع قضایی را در این خصوص از خود سلب می نماید. بدیهی است در صورت صحت اجرای کامل و صحیح تعهدات مندرج در این قرارداد، تضمین مذکور پس از ایفای کامل تعهدات پیمانکار و تأیید واحد ناظر، به پیمانکار مسترد خواهد شد.

تبصره ۱) در صورتی که پیمانکار به هر علت به غیر از موارد فورس ماژور از اجرای عملیات موضوع قرارداد خودداری نماید کارفرما قرارداد را فسخ و وجه ضمانت نامه بانکی دریافتی و یا معادل وجه آن را به عنوان خسارت عدم انجام تعهد از پیمانکار دریافت خواهد نمود.

تبصره ۲) در صورت عدم توانایی پیمانکار در ارائه ضمانت نامه به اختیار و تأیید کارفرما، از هر صورت وضعیت پیمانکار معادل ۱۰ درصد بابت تضامین انجام تعهدات، حسن انجام کار و خودروهای در اختیار و هرگونه بدهی وفق ماده فوق الذکر کسر نماید که در پایان مدت قرارداد و تأیید انجام کار توسط دستگاه نظارت، نسبت به تسویه آن اقدام خواهد شد.

تبصره ۳) تشخیص هرگونه تاخیر، نقص، قصور پیمانکار برعهده کارفرما است و کارفرما مجاز است بدون اثبات تقصیر در مراجع ذیصلاح، نسبت به کارسازی اسناد تعهدآور تسلیم شده به عنوان ضمانت و حسن انجام تعهدات می باشد.

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

تبصره ۴) کارفرما در به اجرا گذاشتن تضامین آزاد بوده و پیمانکار نمی تواند با هر بهانه ای ماده ۱۴ قرارداد را مستمسک قرار داده و مانع به اجرا گذاشتن تضامین و کسور جرائم گردد.

تبصره ۵) طول عمر ناوگان سواری کش پیمانکار حمل براساس قوانین کشوری و مراجع ذیصلاح و آیین نامه های مربوطه بوده و ناوگان حمل و تجهیزات بکار گرفته شده (دبل دک ها و خودروبرها) از طرف پیمانکار می باید بدون عیب و نقص فنی باشند.

تبصره ۶) تایید حسن انجام کار شرکت های حمل پس از ثبت کامل خودروهایی تحویلی به وی توسط نمایندگی ها، پرداخت جرائم راهنمایی و رانندگی پس از تایید نمایندگی ها، تحویل مستندات و بایگانی (بر اساس روش استاندارد)، تعیین تکلیف خودروهای امانی خسارتی و پرداخت کلیه مطالبات رانندگان طرف قرارداد با شرکت حمل امکان پذیر می باشد.

ماده ۱۳) فورس ماژور :

هرگاه در طول مدت قرارداد حوادث و اتفاقاتی بوقوع بپیوندد که غیر قابل پیش بینی و خارج از اراده و عمل متعهد بوده و اثر آن قابل دفع نباشد و تاثیر مستقیم و موثر بر مسئولیت های طرفین قرارداد داشته باشد به گونه ای که مانع از انجام هر یک یا تمام تعهدات قرارداد بصورت کلی یا جزئی گردد، فورس ماژور محقق می شود. تشخیص تحقق مصادیق فورس ماژور با کارفرما خواهد بود.

تبصره ۱) هرگاه به علت فورس ماژور، پیمانکار نتواند تعهدات خود را طبق قرارداد انجام دهد قرارداد منعقد کماکان به قوت خود باقی است و پس از رفع شرایط فوق، پیمانکار متعهد به ادامه انجام تعهدات می باشد. چنانچه پس از مدت دو ماه شرایط فورس ماژور برطرف نگردد دو طرف نسبت به فسخ یا ادامه قرارداد تصمیم گیری خواهند نمود. طرفی از قرارداد که به دلیل فورس ماژور از انجام مسئولیت های قراردادی بازمانده است باید فوراً به طرف مقابل اعلام نماید و تمام اقداماتی را که منطقیاً برای بر طرف کردن آن مانع لازم است انجام دهد و به مجرد بر طرف شدن مانع، اجرای قرارداد را آغاز نماید. صرف دشواری اجرای تعهد برای تحقق فورس ماژور کافی نیست حتی در مواردیکه به علت تغییر وضعیت اقتصادی، تحریم ها یا بیماری های واگیردار و... اجرای تعهد دشوار شد، فورس ماژور صادق نیست.

ماده ۱۴) رفع اختلاف :

هرگونه ادعا و اختلاف حتی در صورت تکرار چه اینکه در خصوص انعقاد یا انحلال و مسائل ناشی از تفسیر و اجرا مفاد قرارداد و غیر آن باشد از طریق داوری منصوب توسط رئیس اداره حقوقی شرکت سایپالجستیک رسیدگی و حل و فصل خواهد شد. داور منصوب اختیار مصالحه و سازش میان طرفین را نیز دارا است و مدت زمان داوری شش ماه از تاریخ قبول داوری می باشد و حسب تشخیص داور برای دو دور، شش ماه دیگر راساً توسط داور قابل تمدید است. ضمناً طرفین اختیار اعلام موافقت خود را درخصوص ورود ثالث و یا جلب ثالث به داور تفویض نمودند. صرف نظر از اینکه در یک فقره اختلاف باشد یا در اختلافات متعدد، تصمیم داور مذکور برای طرفین قطعی و لازم الاجرا بوده و به صورت ابلاغ حضوری یا از طریق پست سفارشی و یا با ارسال نتیجه رای از طریق اظهارنامه به نشانی طرفین مندرج در قرارداد حاضر ارسال و ابلاغ خواهد شد. گواهی مامور پست و یا گواهی ابلاغ اظهارنامه به منزله ابلاغ است و آثار قانونی خود را دارد. حق الزحمه داوری بر اساس تعرفه قوه قضائیه تعیین میگردد و تمامی هزینه های داوری اعم از حق الزحمه داور، هزینه کارشناسی و غیره، برعهده محکوم علیه رای داوری است. در صورت محکومیت هر طرف هزینه یاد شده از هرگونه مطالبات نزد طرفین مقابل و یا تضامین وی قابل کسر و احتساب و یا از سایر طرق قانونی قابل مطالبه می باشد. تعیین محل تشکیل جلسات احتمالی داوری با داور منصوب می باشد. توافق داوری مستقل از قرارداد بوده و در صورت انحلال، اقاله، فسخ، انفساخ یا ابطال یا بطلان تمام یا قسمتی از این قرارداد، توافق داوری کماکان به قوت خود باقی است.

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش

ماده ۱۵) اقامتگاه طرفین :

اقامتگاه طرفین همان است که در مقدمه این قرارداد درج گردیده و نشانی های مزبور از نظر ابلاغ اوراق و مراسلات معتبر است. طرفین قرارداد متعهد می باشند یک هفته قبل از تغییر محل یا نقل مکان، آدرس جدید خود را به طرف مقابل اطلاع دهند.

ماده ۱۶) محل اجرای قرارداد:

محل اجرای عملیات موضوع قرارداد، معاونت بازاریابی و فروش گروه سایپا، پارکینگهای جانبی واقع در کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص کرج، پارکینگهای جانبی و کلیه مبادی شرکت های مندرج در موضوع قرارداد می باشد.

ماده ۱۷) نسخ قرارداد

این قرارداد در ۱۷ ماده ۶۸ تبصره و ۴ پیوست جزء لاینفک این قرارداد می باشد در سه نسخه با اعتبار واحد امضا و مبادله گردید .

پیمانکار
شرکت حمل و نقل / نمایندگی فروش